

Modélisation du turbo alternateur redresseur des SNA 2G type Barracuda

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Modélisation du turbo alternateur redresseur des SNA 2G type Barracuda [texte imprimé] / enseigne de vaisseau d'Arco Philippe ; enseigne de vaisseau Dumortier Amaury ; organisme d'accueil Direction générale de l'armement, Techniques navales ; tuteur de projet ICT G. Bignon

Autre(s) auteur(s) : Dumortier, Amaury EN2012

Autre(s) responsabilité(s) : Bignon, Guillaume (Directeur de thèse)
France. Direction générale pour l'armement, Techniques navales - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2014

Description matérielle : 2 vol. (69 p., 10 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note sur l'exemplaire : Diffusion restreinte

Note de thèses et écrits académiques : PFE Génie énergétique 2014 Ecole navale

Résumé ou extrait : Les sous-marins nucléaires d'attaque de classe Rubis en service depuis février 1983 ont fait leurs preuves. La Marine nationale, afin de maintenir son rang parmi les marines du monde, a fait le choix de renouveler sa flotte vieillissante de SNA et en 1998 le programme Barracuda a été lancé. Ce programme, dont la DGA est le responsable de la maîtrise d'ouvrage, prévoit la construction de six nouveaux sous-marins étalée de 2018 à 2028. Notre étude se place au sein de ce programme. L'objectif de ce projet est de modéliser numériquement le turbo-alternateur-redresseur, source d'énergie électrique principale de ces futurs sous-marins afin d'apporter une expertise technique pour préparer les essais de qualification qui débiteront fin 2014 sur les installations à DCNS Indret (Nantes), puis dans un second temps sur le navire lors des essais à quai et en mer à Cherbourg à partir de 2016.