

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 8, numéro 107

Titre(s): Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 8, numéro 107

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1981

Description matérielle : p. 2093-2112 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : SNCAN. La famille des Nord. De la SNCAN à Nord-Aviation : trente ans de productions diversifiées qui aboutirent à l'une des principales composantes de l'industrie aéronautique française dans les années soixante (suite). SNCAO. Une mauvaise union. Mal aimée de la nationalisation, héritière de programmes trop diversifiés et souvent aléatoires, la SNCAO ne parvint à produire que des prototypes sans lendemain. SNCASE. L'ère du renouveau. De sa naissance, en 1936, à sa disparition, en 1958, la SNCASE étudia une multitude d'appareils de technologie avancée, qui aboutirent à la Caravelle et aux Alouette. Maquettisme. McDonnell-Douglas "Phantom" II.

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Avion de transport