

DIRECTION DES SERVICES AUTOMOBILES DES ARMEES ET LA MOTORISATION DES ARMEES FRANÇAISES, 1914-1919 (LA)

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : DIRECTION DES SERVICES AUTOMOBILES DES ARMEES ET LA MOTORISATION
DES ARMEES FRANÇAISES, 1914-1919 (LA) : VUES AU TRAVERS DE L'ACTION DU
COMMANDANT DOUMENC / PORTE R

Auteur(s) : Porte, Rémy (1957-....)

Editeur, producteur : Panazol : Lavauzelle, 2004
(87-Panazol; Impr. Lavauzelle)

Description matérielle : 398 . 14,5/21

ISBN : 2-7025-1231-3

Classification décimale Dewey : 355.830 944 23

Note de thèses et écrits académiques : Texte remanié Th. doct. Hist. Paris 4 2004

Résumé ou extrait : La motorisation des armées françaises constitue sans doute l'une des révolution majeure de la Première Guerre Mondiale. Ce phénomène a été étudié sous l'angle de l'aviation naissante et des premières unités de chars, mais à ce jour aucune étude d'ensemble ne s'intéressait à la Direction des Services automobiles. De la Course à la Mer et à Verdun, de la Somme en Champagne et aux offensives victorieuses de l'été 1918, les convois automobiles sont, pourtant, de tous les engagements et de toutes les opérations.

Sujet(s) : CHAMPAGNE 1918
VERDUN 1918
AUTOMOBILE MILITAIRE

Sujet - Nom de personne : Doumenc, Aimé (1880-1948)

Sujet - Collectivité : France Armée. France Armée. -- Matériel -- 1900-1945 -- 1914-1918 (Guerre mondiale)

Sujet - Nom commun : Véhicules militaires -- France -- 1900-1945
Guerre mondiale (1914-1918) -- Matériel