

Hydrographie, contenant la théorie et la pratique de toutes les parties de la navigation

Titre(s): Hydrographie, contenant la théorie et la pratique de toutes les parties de la navigation :
Composé par le Pere Georges Fournier de la Compagnie de Jesus

Auteur(s): Fournier, Georges, S. J., le P. Georges Fournier, né le 31 août 1595 à Caen, est le fils de Claude Fournier, professeur de droit, originaire de Bourgogne. Professeur de mathématiques S. J. en plusieurs lieux dont La Flèche. fait sa philosophie chez les Jésuites à La Flèche, et son droit à Caen. Il est l'un des premiers Jésuites à s'intéresser à la formation des officiers de marine et devient Aumônier de la marine royale. Il fait campagne avec Sourdis sur le « Corail » et le « Saint-Louis » contre les Espagnols (à Fontarabie en 1638 et en Méditerranée en 1640-1641) lors de la Guerre de Trente ans. Après cette carrière maritime qui lui permet d'acquérir de solides connaissances en tactique militaire et dans le domaine des techniques navales, il enseigne les mathématiques à Hesdin puis à La Flèche, et finalement au collège parisien de Clermont (à partir de 1643). Il meurt le 13 avril 1652 à La Flèche (1595-1652)

Autre(s) responsabilité(s): Michel Soly (Imprimeur)
Prytanée français de Saint-Cyr (an VIII-1808) - Ancien possesseur
Séminaire des Missions Etrangères (1649-2005) - Ancien possesseur

Editeur, producteur: Paris : Michel Soly, 1643

Description matérielle: pièces limin., 922 p. : table, fig., tableau ; in folio

Classification décimale Dewey: XVII ème siècle

Note(s): Cachet du Séminaire des Missions étrangères de Paris : monogramme "ME" entouré de l'inscription "SEM . DES . MISS . ETRANGERES"

Note sur le contenu: Titre en rouge et noir, "Au Roy", "Table des chapitres". Marque de l'éditeur gravée au titre (soleil). 1 grande planche dépliant ("Description d'un Navire royal"), 1 tableau sur double page (p. 554). Nombreuses figures in-texte (dont 1 gravée sur cuivre, p. 635), et ornements typographiques de bois gravé

Résumé ou extrait: Son « Hydrographie » reste son oeuvre majeure, considérée comme la première encyclopédie de la mer. Texte capital pour toute étude de la marine du début du 17ème siècle, il s'agit du seul document imprimé de cette ampleur et de surcroît, écrit par un non-terrien, puisque ce Père Jésuite fut Aumônier sur un vaisseau de ligne. Elle paraît alors que les efforts de Richelieu pour créer une marine française commencent à porter leurs fruits : en effet, la marine française domine alors la Méditerranée, comme le montre l'éclatante victoire de Maillé-Brézé sur la flotte espagnole au cap de Gate, près de Carthagène (1643) dans le cadre de la guerre de Trente ans ; et elle mène une politique d'expansion coloniale intense. L'édition originale de 1643 connaît un succès considérable auprès des marins, soucieux de se mettre au fait des techniques nouvelles qui sont nombreuses. C'est grâce à l'ouvrage de Fournier que les tables loxodromiques ou des moyens de résoudre mathématiquement les problèmes de l'estime (mises

au point en 1634) entrent en usage sur les navires français. Il excite également la curiosité des terriens, pour qui les choses de la mer sont encore entourées de mystères. Citons ici la célèbre et rocambolesque aventure de Nicolas Gargot, capitaine du vaisseau du roi le Léopard de 34 canons et 250 hommes d'équipage qui fut réveillé un matin de 1649 par une révolte de son équipage qui avait pris soin de lui dérober sa jambe de bois. Le malheureux se défendit et échappa aux coups de piques de ses assaillants avec un poignard et un exemplaire de « l'Hydrographie » dont il s'était emparé pour lui servir de bouclier !

Sujet(s) : L1 Hydrographie - Navigation Fournier, Georges, 1595-1652. Hydrographie Art et science navals Histoire Transports maritimes France Histoire

Sujet - Nom commun : L Marine