

Elévation, coupes et lignes d'eau d'un vaisseau à deux ponts - signé Salicon et Langeron

Titre(s) : Elévation, coupes et lignes d'eau d'un vaisseau à deux ponts - signé Salicon et Langeron : Plan de construction

Ensemble : Elévation, coupes et lignes d'eau d'un vaisseau à deux ponts - signé Salicon et Langeron [Le Havre] [s.n.] [ca 1680] [Le Havre] [ca 1680] [s.n.] Elévation, coupes et lignes d'eau d'un vaisseau à deux ponts - signé Salicon et Langeron

Editeur, producteur : [Le Havre] : [s.n.] [ca 1680]

Description matérielle : : plans

Collection : 1

Note(s) : Plan de construction Ech. : 30 pieds (1/64a) 83 cm x 54 cm Encre et lavis sur papier [ca 1680] Ph 177.162 Com. : conformément à l'échelle dessinée sur le plan, la longueur du vaisseau est d'environ 129 pieds trois-quarts, le creux est d'environ 15 pieds, la largeur est de 35 pieds 6 pouces. Cette longueur est un peu courte pour un vaisseau, 3 ou 4 pieds de plus aurait été plus normal. Une lettre adressée au sieur Arnoul le 12 octobre 1680 (AN.B2-42 fol. 36) nous apprend que Salicon s'est corrigé ainsi du défaut qu'ont les autres maîtres charpentiers de tenir les vaisseaux plus longs que ceux qui ont été bâtis jusqu'à présent dans les autres ports de sa majesté. Et en effet, le Brave et l'Arrogant, vaisseaux de 900 tonneaux construits respectivement en 1683 et 1681 sont sensiblement plus courts que ceux construits auparavant; toutefois, leurs dimensions sont légèrement supérieures à celles proposées par Salicon. C'est au cours de cette période que Salicon sera instruit de la nouvelle méthode inventée par Renau, qui consistait à tracer les formes de carènes à l'aide d'un ellipsographe (B2-45 folio227). Cette méthode ne fut guère bénéfique puisque tous les vaisseaux construits par Salicon antérieurement à 1684 furent considérés comme de médiocres voiliers. Entretemps, au cours de l'année 1684, le marquis de Langeron fut nommé inspecteur des constructions et chargé de visiter les ports où le roi faisait construire des vaisseaux (voir annexe B2-50 folio169). Le plan en question devrait être postérieur à 1684 ou dater de cette année puisqu'il porte la signature de Langeron. Toutefois, depuis 1684 et jusqu'à la mort de Salicon en 1692 les vaisseaux de 60 canons et 1000 tonneaux furent tous plus longs. Ce document n'a probablement jamais servi à la construction d'un vaisseau. Mais à peu de choses près, ce document est à rapprocher de l'Arrogant et du Brave qui furent construits sur des dimensions identiques. - Numérisé

Note relative à la ressource : Plan de construction

Sujet(s) : 17^e siècle

France

Projet

Vaisseau