

La révolution maritime

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : La révolution maritime : 1914-1945 : du cuirassé au porte-avions / Bernard Ireland

Est une traduction de : War at sea, 1914-1945

Auteur(s) : Ireland, Bernard

Autre(s) responsabilité(s) : Marty, Sébastien (Traducteur)

Editeur, producteur : Paris : Éd. Autrement, DL 2005
(impr. en Italie)

Collection : Atlas des guerres

ISBN : 2-7467-0664-4

Appartient à la collection : Collection Atlas des guerres 1298-2628 2005

Classification décimale Dewey : 359.009 04 23

Résumé ou extrait : Les deux guerres mondiales du 20^e siècle ainsi que la période de l'entre-deux-guerres marque une véritable révolution maritime. En effet, cette période connaît des avancées technologiques inédites et un renversement des puissances navales. La Première Guerre mondiale est le théâtre de la rivalité anglo-allemande sur les mers alors que l'entre-deux-guerres et la Seconde Guerre mondiale célèbrent la montée puis l'apogée des puissances navales japonaise et surtout américaine. Cette révolution navale est pourtant freinée par les traités internationaux de l'entre-deux-guerres qui souhaitent limiter les armements. Cependant, l'imminence de la guerre relance la course aux armements à la fin des années 1930. En 1914, le cuirassé reste l'étalon des puissances maritimes. Mais en moins de vingt ans il est détrôné par le porte-avions qui s'impose alors comme l'acteur principal de la guerre navale lors de la guerre 1939-1945. Il se montre très efficace dans la lutte anti-sous-marine, notamment dans l'Atlantique et dans le Pacifique. Le succès des opérations amphibies (débarquement) apparaît ainsi déterminant dans ce conflit.

Sujet(s) : OPERATION AMPHIBIE
PORTE AVION
CUIRASSE
REVOLUTION MARITIME

Sujet - Nom commun : Puissance maritime -- 1900-1945

Guerre mondiale (1914-1918) -- Opérations navales
Guerre mondiale (1939-1945) -- Opérations navales
Marines de guerre -- 1900-1945