

Mener une analyse de reverse engineering de systèmes énergie propulsion de navires de surface existant (frégates T45 et F 125) en partant de données disponibles dans la littérature ouverte

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Mener une analyse de reverse engineering de systèmes énergie propulsion de navires de surface existant (frégates T45 et F 125) en partant de données disponibles dans la littérature ouverte : Mémoire de fin d'étude - Masters

Auteur(s) : Shatwan Ali (EN 2010)

Autre(s) responsabilité(s) : Al Harbi Tareq (EN 2010)
M. Roy Alexis (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2012

Description matérielle : 50 p.

: 30 cm

: figures

: tableaux

Note(s) : Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : DCNS Propulsion à Indret

Résumé ou extrait : Le sujet de notre PFE, qui nous a été proposé par DCNS Indret est le suivant : mener une analyse de reverse engineering de systèmes énergie propulsion de navires de surface existant (frégates T45 et F125) en partant de données disponibles dans la littérature ouverte. Nous avons mené une étude comparative à partir de données et d'hypothèses issues de l'expérience des spécialistes de DCNS Indret. Nous en avons tiré un certain nombre de conclusions techniques et nous avons élargi la réflexion en comparant les architectures propulsives de ces frégates étrangères, aux concepts qui ont été retenus pour des navires français comparables : la frégate Horizon et la FREMM

Sujet(s) : Frégate