

Guerres maritimes (Les)

Titre(s) : Guerres maritimes (Les) : La marine à vapeur, 1855-1905. / Richard HILL

Auteur(s) : HILL, Richard

Editeur, producteur : 2003

Description matérielle : 224 p . - 27 cm.

Collection : Atlas des guerres

ISBN : 2.7467.0162.6

EAN : 9 782746 701625

Appartient à la collection : Atlas des guerres

Résumé ou extrait : Au XIXème siècle, les grandes marines d'Europe connaissent une extraordinaire évolution. Durant la première moitié du XIXème siècle, la hiérarchie navale est dominée de façon hégémonique par la Grande-Bretagne, face à une France maritime sortie déchue des guerres de la Révolution et de l'Empire. L'épine dorsale des flottes est alors le bateau en bois et à voile et la Grande-Bretagne, bien que première puissance industrielle, répugne à intégrer le progrès technique par crainte de ruiner sa prééminence. Or, un demi-siècle plus tard, la marine française s'est hissée à la seconde place dans la course et couvre de son pavillon tous les océans du monde avec la ferme intention d'exploiter sa position de challenger. Elle perturbe l'équilibre naval, prépare la revanche, défie la toute-puissante Royale Navy. Jouant la carte de l'innovation et de la propulsion vapeur, la France des modernes invite à explorer et à appliquer les filières de l'innovation : l'hélice, l'obus explosif, les constructions métalliques et blindages. Avec le Napoléon, la France prend la tête du progrès technique. La propulsion à voile devient secondaire et la Royale Navy est ridiculisée quand le Napoléon laisse sur place les voiliers de sa majesté. Dans cet ouvrage abondamment documenté, l'auteur analyse les enjeux des grandes marines d'Europe, leurs expansions, leurs innovations techniques, leurs stratégies.

Sujet(s) : Japon

19e siècle

France

Russie

GUERRE MARITIME

EUROPE (HISTOIRE)

GRANDE BRETAGNE