

Résistance ajoutée sur houle : comparaison entre calculs et essais

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Résistance ajoutée sur houle : comparaison entre calculs et essais : Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Vallery-Radot Thibault (EN 2006)

Autre(s) responsabilité(s) : M. Alain Nédellec (Gestionnaire de projet)
Vaute Thibault (EN 2006)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2009

Description matérielle : 49 p.

: 30 cm

: Figures

: Tableaux

Note(s) : Bibliogr.
Sites internet

Note de thèses et écrits académiques : DCNS, Ingénierie Navires Armés à Lorient (Groupe Hydrodynamique)

Résumé ou extrait : Le logiciel de tenue à la mer SHIPM07, développé par BMT Fleet Ltd. est utilisé aujourd'hui par DCNS afin de prévoir les mouvements des futures carènes à construire. Le module de calcul de résistance ajoutée sur houle du logiciel, s'il existe, n'a toutefois jamais été validé par les ingénieurs de DCNS. En comparant les résultats de résistance ajoutée sur houle fournis par le BEC et les résultats fournis par la simulation numérique, on s'aperçoit du manque de fiabilité d'un tel logiciel pour ce type de calcul. Il semble dès lors impossible d'établir une quelconque correction à apporter aux résultats numériques pour obtenir les résultats du bassin.

Sujet(s) : tenue à la mer