

Piraterie et contrebande au Fujian

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Piraterie et contrebande au Fujian : l'administration chinoise face aux problèmes d'illégalité maritime, 17e-début 19e siècle / Paola Calanca ; sous la direction de M. Michel Cartier

Est reproduit comme : Piraterie et contrebande au Fujian l'administration [chinoise] face aux problèmes d'illégalité (17e-début 19e siècle) par Paola Calanca 2001 Lille Atelier national de Reproduction des Thèses 2 microfiches Lille-thèses

Auteur(s) : Calanca, Paola (1963-....)

Autre(s) auteur(s) : Cartier, Michel (1934-2019)
École des hautes études en sciences sociales Paris 1975-....

Production : 1999

Description matérielle : 2 vol. (612 f.) : ill., cartes ; 30 cm

Autre variante du titre : [Piracy and smuggling in fujian province. The chinese administration and the illegal maritime problems (17th - early 19th centuries).]

Classification décimale Dewey : 364.164 22
364.133 22

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. f. 375-399. Notes bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Thèse de doctorat Etudes indiennes et extrême-orientales Paris, EHESS 1999

Résumé ou extrait : Ce travail analyse l'évolution des mesures adoptées au cours des siècles par les souverains ming et qing pour tenter de contrôler les populations navigantes et assurer la sécurité côtière. Ainsi que les réactions que leur application a suscitées, en particulier chez les fonctionnaires qui en avaient la charge et qui dirigeaient les opérations militaires et policières. Les règlements et le dispositif militaire composent en effet le volet principal de la >, notion sur laquelle repose la politique maritime des deux dernières dynasties. L'action du gouvernement est d'abord examinée à travers l'analyse des différentes formes que la piraterie et la contrebande ont revêtues du 17e au début du 19e siècle, puis étudiée à la lumière des textes statutaires et des discussions que ces décisions ont inspirées et qui permettent d'apprécier le degré d'implication des fonctionnaires au niveau local. Cette étude a d'abord permis de nuancer la > du

gouvernement chinois, en particulier pour l'époque ming, réputée très stricte sur ce point, et de mettre en valeur l'effort entrepris par ces mêmes autorités pour doter le littoral d'une marine militaire correspondant à leurs besoins. Elle a ensuite révélé les faiblesses de l'application de ces mesures, et surtout le désengagement du gouvernement sur une ligne frontalière relativement stable qui a conduit à la dégradation du dispositif militaire et, en conséquence, à l'irrespect des lois, facilitant ainsi l'essor d'activités qui, pour être lucratives, n'en étaient pas moins dangereuses pour la sécurité de la côte.

Sujet - Collectivité : Chine Marine. -- 1500-1800

Sujet - Nom commun : Piraterie maritime -- Chine -- Fujian (Chine) -- 1500-1800

Contrebande -- Chine -- Fujian (Chine) -- 1500-1800

Puissance maritime -- Chine -- Fujian (Chine) -- 1500-1800

Piraterie maritime -- Chine -- FUJIAN -- 1500-1800

Contrebande -- Chine -- FUJIAN -- 1500-1800

Puissance maritime -- Chine -- FUJIAN -- 1500-1800

CHINE.MARINE -- 1500-1800

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Thèses et écrits académiques