

Toutes voiles dehors

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Toutes voiles dehors [Texte imprimé] / Jean Le Cam ; avec [la collaboration de] Philippe Joubin

Auteur(s) : Le Cam, Jean (1959-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Joubin, Philippe (Collaborateur)

Publication : [Boulogne-Billancourt] : "L'Équipe" [Paris] : Solar éditions, DL 2021

Description matérielle : 1 vol. (461-[16] p. de pl.) : ill. en coul. ; 23 cm

ISBN : 978-2-263-17702-6

EAN : 9782263177026

Autres classifications : 920

Classification décimale Dewey : 797.124 092 23

Note(s) : Glossaire

Résumé ou extrait : L'autobiographie du meilleur et du plus populaire des navigateurs français. Préface d'Erik Orsenna Après avoir navigué avec sa mère aux Glénans, à 10 ans, Jean Le Cam construit seul son propre voilier pour faire des ronds dans la baie de La Forêt. Puis il navigue avec son ami d'enfance Hubert Desjoyeaux, le frère de Michel, seul double vainqueur du Vendée Globe, avec lequel il créera le chantier naval CDK, à l'origine de la construction de nombreux voiliers mythiques (Poulain, Jet Service, PRB, Foncia...). À 14 ans, il débute la compétition puis s'embarque au côté d'Éric Tabarly pour faire son service militaire. À 19, il participe à sa première Solitaire du Figaro qu'il remportera trois fois par la suite. Mais c'est sur le mythique tour du monde en solitaire, le Vendée Globe, que Le Cam vivra ses plus grandes heures de navigateur solitaire. En 2004-05, il est la révélation de la course, luttant bord à bord avec Vincent Riou qui ne le précèdera que de 7 heures à l'arrivée. En 2008-09, alors qu'il aborde le cap Horn en troisième position, il chavire après avoir perdu son bulbe de quille. Il doit se réfugier à l'intérieur de la coque, bateau renversé. C'est Vincent Riou qui le récupère in extremis. Et en 2020, alors qu'il fait la course dans le trio de tête, il se dérouta pour récupérer Kevin Escoffier qui a déclenché sa balise de détresse. Jean Le Cam arrive sur zone mais le temps de manœuvrer dans une mer agitée, il perd le contact visuel avec le radeau d'Escoffier. Il le sauvera finalement six heures plus tard et reprendra la course qu'il terminera 4e et premier des non-foilers. Fêté en héros aux Sables-d'Olonne, Le Cam stupéfie alors le public lorsqu'il révèle qu'il a vécu un enfer lors de ses derniers jours en mer, devant manœuvrer avec une côte cassée et une coque " délaminee " qui menaçait de céder à tout instant. Jusqu'au dernier jour, il a

risqué de perdre son bateau. Mais Jean Le Cam, n'est pas qu'un immense marin au palmarès impressionnant, ce qui lui a...

Sujet - Nom commun : Navigation -- 1970-....

Courses en solitaire -- 1970-....

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Récits personnels