

[Recueil factice. Marine. 1785-1802]

Type de contenu : Texte

Type de support : Volume

Titre(s) : [Recueil factice. Marine. 1785-1802] [Texte imprimé]

Contient : Signaux généraux de jour, de nuit et de brume, à la voile et à l'ancre, à l'usage des armées navales de la République Française. – A Paris, de l'imprimerie de la République, Floréal an VII. 1799. – 164 p.

Réflexions sur les signaux / par J.-F. Paul, enseigne de vaisseau. – A Paris, chez Barois, l'aîné, libraire, rue de Savoie, numéro 23. 8. 1800. – 36 p.

3e arrondissement Marine situation du personnel. – « le 13 novembre an X » 1802. - 16 p.

III^{me} arrondissement maritime. Brest, le premier Nivôse an 10. Le Conseiller-d'Etat, préfet maritime, désirant ramener à bord des bâtimens armés de la République l'ordre dans le service, l'économie dans les dépenses, et la discipline dans les équipages...Jph. Caffarelli. – A Brest, de l'imprimerie maritime (1801). – 6 p.

Consigne generale à observer à bord des vaisseaux, frégates, corvettes & autres bâtimens de la République, sous le commandement du contre-amiral Nielly. – De l'imprimerie de l'armée navale. – 11 p.

Armées combinées française et espagnole, commandées par l'amiral Bruix et S.E. Don Josef Mazarredo. An 7 de la République française. 1799 Ligne de bataille des deux armées. 1 f. en dépl.

Devis pour servir à tracer le plan d'un vaisseau. – Brest, 29 Messidor an 10 signé ?. (1802). 16 p.

Devis pour servir à tracer le plan d'. – 16 p.

Arrêté relatif à la répartition du produit des prises faites par les bâtimens de l'Etat. Paris, le 9 Ventôse, an 9 de la République française, une et indivisible. – A Paris, de l'imprimerie de la République, Ventôse an IX (1801). – 15 p.

Description des moyens proposés pour suppléer en mer à la perte du gouvernail d'un vaisseau ; par Edmond Pakenham, capitaine de vaisseau dans la marine d'Angleterre ; par Laurent Olivier, pilote français ; par William Hutchinson, dock-master à Liverpool. Avec des additions de M. Hill, Anglais, pour boucher des voyes d'eau faites par les boulets ; et de celui du capitaine Pakenham pour employer utilement des bas-mâts endommagés par des coups de canon ; extraites d'ouvrages français et anglais, et publiées par Ch. Romme, avec des figures dessinées et gravées par J.B. Houbler. – A la Rochelle, de l'imprimerie de P.L. Chauver An 7 (1798-1799). Et se trouve à Paris chez Barrois Aîné, libraire rue de Savoie. – 9 p.

Tarif du poids des cordages, conformément à l'usage actuel du port de Brest. Vendémiaire an 9. A Brest, de l'imprimerie de R. Malassis, fils (1800). 8 p.

Trombe de mer observée le 12 juillet 1782, au Nord de l'île de Cuba ; Par Jean-Baptiste Bausard, lieutenant de frégate... embarqué sur le vaisseau du roi, le Northumberland, commandé par le chevalier de Medine, faisant partie de l'armée aux ordres du marquis de Vaudreuil. Extr. Du Journ. De Phys., Floréal an 6 (1798). A Brest, de l'imprimerie de R. Malassis. 8 p.

Méthode pour déterminer la latitude lorsqu'on a pu observer une hauteur de soleil quelques minutes avant ou après midi, & que l'on sait à peu près l'heure de l'observation ; ainsi qu'une autre méthode pour

déterminer à peu près l'éloignement dont on est d'un bâtiment qu'on aperçoit à une grande distance. 15 p.

Mémoire sur l'astronomie nautique, et particulièrement sur l'utilité des méthodes graphiques pour le calcul de la longitude à la mer, par les distances de la lune au soleil & des étoiles. Par le citoyen Rochon, membre de la première classe de l'Institut national de France, & directeur de l'Observatoire de la marine au port de Brest. De l'imprimerie de Frault, quai des Augustins. 20 p.-[1] de pl. en dépl.

Traité sur les moussons de l'Inde. Par le capitaine Thomas Forrest. Traduit de l'anglais. A Paris, de l'imprimerie royale, 1786. 43 p.

Extrait des mémoires de l'Académie royale des sciences, pour l'année 1783. Sur l'usage des horloges marines, relativement à la navigation, & sur-tout à la géographie, où l'on détermine la différence en longitude de quelques points des îles Antilles & des côtes de l'Amérique septentrionale, avec le Fort-Royal de la Martinique, ou avec le Cap-François de Saint-Domingue, par des observations faites pendant la campagne de M. le Comte d'Estaing en 1778 et 1779, & celle de M. le Comte de Grasse en 1781 & 1782. Par M. le marquis de Chabert,... A Paris, de l'imprimerie royale, 1785. 20 p.

Rapport de la Commission nommée pour examiner la carte trigonométrique du citoyen Maingon, lieutenant de vaisseau, qui sert à la conversion de la distance apparente de la Lune au Soleil, ou à une étoile en distance vraie. Fait à Brest, le 20 vendémiaire, an six de la République (1797) ; Rochon, Henry, Lancelin, Duvallerois, Moncoussu. 4 p.

Extrait du registre des délibérations du Conseil d'administration de la marine à Brest. Séance du 11 prairial, quatrième année républicaine [tarif des bois de chauffage pour l'arrimage et la consommation des bâtimens de l'Etat] [1796]. 1 f. en dépl.

Autre(s) auteur(s) : Pakenham, Edmond
Rochon, Alexis-Marie de (1741-1817)
Forrest, Thomas (1729?-1802?)
Chabert, Joseph-Bernard de (1724-1805)
Maingon, Jacques-Rémy (1765-1809)

Description matérielle : 1 volume (pagination multiple) ; 25 cm

Graphie moderne du titre : [Troisième arrondissement maritime. Brest, le premier Nivôse an 10. Le Conseiller-d'Etat, préfet maritime, désirant ramener à bord des bâtiments armés de la République l'ordre dans le service, l'économie dans les dépenses, et la discipline dans les équipages...Joseph Caffarelli.]

[Consigne générale à observer à bord des vaisseaux, frégates, corvettes et autres bâtiments de la République, sous le commandement du contre-amiral Nielly.]

[Arrêté relatif à la répartition du produit des prises faites par les bâtiments de l'Etat. Paris, le 9 Ventôse, an 9 de la République française, une et indivisible.]

[Description des moyens proposés pour suppléer en mer à la perte du gouvernail d'un vaisseau ; par Edmond Pakenham, capitaine de vaisseau dans la marine d'Angleterre ; par Laurent Olivier, pilote français ; par William Hutchinson, dock-master à Liverpool. Avec des additions de M. Hill, Anglais, pour boucher des voies d'eau faites par les boulets ; et de celui du capitaine Pakenham pour employer utilement des bas-mâts endommagés par des coups de canon .]

[Traité sur les moussons de l'Inde. Par le capitaine Thomas Forrest. Traduit de l'anglais.]

[Extrait des mémoires de l'Académie royale des sciences, pour l'année 1783. Sur l'usage des horloges marines, relativement à la navigation, & surtout à la géographie, où l'on détermine la différence en longitude de quelques points des îles Antilles & des côtes de l'Amérique septentrionale, avec le Fort-

Royal de la Martinique, ou avec le Cap-François de Saint-Domingue, par des observations faites pendant la campagne de M. le Comte d'Estaing en 1778 et 1779, & celle de M. le Comte de Grasse en 1781 & 1872. Par M. le marquis de Chabert.]

[Extrait du registre des délibérations du Conseil d'administration de la marine à Brest. Séance du 11 prairial, quatrième année républicaine [tarif des bois de chauffage pour l'arrimage et la consommation des bâtiments de l'Etat] .]

Note sur le titre et les responsabilités : le dos de reliure indique "signaux généraux"

Note sur l'exemplaire : pleine reliure d'époque, mention "Solminihac" sur le 1er plat de reliure, dos de reliure lisse avec pièce de titre cerise "Singaux généraux" ; pour le 1er ouvrage mention manuscrite sur la page de titre "Solminihac Lt Vsseau aide major de l'armée navale" ; liste manuscrite des oeuvres contenues dans le volume

Note sur la provenance : ouvrage ayant appartenu à Jean de Solminihac, don par convention en 2023

Sujet - Collectivité : France Marine. -- Systèmes de communication -- 1789-1815

Sujet - Nom commun : Tactique navale -- 1789-1815

Navires de guerre -- 18e siècle -- Conception et construction

Latitudes -- 18e siècle

Tornades -- 18e siècle