

Liberté [ex Europa], Compagnie générale transatlantique

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Liberté [ex Europa], Compagnie générale transatlantique : [dossier documentaire. Paquebots. France]

Adresse bibliographique : [19..]

Note sur la provenance : Germa.don

Note sur le contenu : Note de contenu : |une photographie : "Liberté"|une coupure de revue : Chargement à bord du S. S. "Liberté" le 28 octobre 1958, au Havre, d'une voiture pie de la police parisienne |une coupure de revue : "Liberté" et "Ile de France" au pier 88 à New York|un dépliant : Liberté, deck plan, cabin class|un dépliant : "Liberté", classe cabine : plan des emménagements, avril 1950|un dépliant : "Liberté", première classe : plan des emménagements, avril 1950|un dépliant : "Liberté", classe cabine : plan des emménagements, avril 1950|un dépliant : "Liberté", classe touriste : plan des emménagements, avril 1950|un dépliant : Ligne le Havre-New York, "Liberté", classe cabine|un menu : diner du mercredi 28 février 1951|un menu : déjeuner du mardi 6 mars 1951|un menu : diner du mercredi 7 mars 1951|un menu : déjeuner du jeudi 8 mars 1951|un menu : diner du jeudi 8 mars 1951|un menu : diner du samedi 10 mars 1951|un menu : déjeuner du mercredi 4 juillet 1951|un menu : diner du mercredi 4 juillet 1951|un menu : déjeuner du jeudi 5 juillet 1951|un menu : diner du jeudi 5 juillet 1951|un menu : déjeuner du vendredi 6 juillet 1951|un menu : déjeuner du samedi 7 juillet 1951|un menu : déjeuner du dimanche 8 juillet 1951|un menu : diner du samedi 7 juillet 1951|L'Atlantique, le journal quotidien de la Compagnie générale transatlantique : nouvelles de la vie à bord, 1er jour aller|L'Atlantique, le journal quotidien de la Compagnie générale transatlantique : nouvelles de la vie à bord, 2ème jour aller|L'Atlantique, le journal quotidien de la Compagnie générale transatlantique : nouvelles de la vie à bord, 3ème jour aller|L'Atlantique, le journal quotidien de la Compagnie générale transatlantique : nouvelles de la vie à bord, 4ème jour aller|L'Atlantique, le journal quotidien de la Compagnie générale transatlantique : nouvelles de la vie à bord, 5ème jour aller|L'Atlantique, le journal quotidien de la Compagnie générale transatlantique : nouvelles de la vie à bord, 2ème jour retour|une coupure de presse [1946] : Le "Liberté" sera amarré au "Paris"|une coupure de presse [1946] : Tempête sur le Havre, le paquebot "Liberté" ex-"Europa" rompt ses amarres|une coupure de presse [1946] : Le "Liberté" ex-"Europa" sera mis en service le 22 janvier|une coupure de presse [1946] : L'Europa devenu Liberté est remis à la Transatlantique : bientôt le paquebot géant reliera la France aux U. S. A.|une coupure de presse [1946] : Le "Liberté" au Havre|une coupure de presse [juillet 1946] : La remise à la France du paquebot "Europa"|une coupure de presse : L'Europa est remis à la France, 28 juillet 1946|une coupure de presse [29 mars 1947] : Le Havre - Ce matin, dès 9 heures, à marées basse, ont commencé les opérations destinées, à renflouer le paquebot Liberté, échoué dans le bassin de marée|une coupure de presse [1949] : Le "Liberté" retourne dans la forme-écluse Joubert|une coupure de presse [juillet 1949] : Blessé à bord du "Liberté"|une coupure de presse [1949] : L'éclatement d'une bouteille d'acétylène met le feu au paquebot "Liberté"|une coupure de presse [octobre 1949] : Après l'incendie à bord du "Liberté", le feu aurait été mis par une cigarette|une coupure de presse [janvier 1950] : Grave accident à bord du "Liberté" : un mort et dix blessés|une coupure de presse [avril 1950] : "Liberté" a atteint 26 noeuds aux essais|une coupure de

presse [1950] : Le "Liberté" partira la 1er août|une coupure de presse [mai 1950] : Liberté, départ le 27 septembre|une coupure de presse [mai 1950] : "Liberté" appareillera le 6 septembre|une coupure de presse [juillet 1950] : 1200 ouvriers au chômage après le départ du "Liberté"|u+
 ne coupure de presse [août 1950] : L'inauguration de Liberté|une coupure de presse [août 1950] : "Liberté" est parti|une coupure de presse [août 1950] : "Liberté" est de retour au Havre|une coupure de presse [octobre 1950] : La nouvelle jauge du "Liberté"|une coupure de presse [octobre 1950] : Le "Liberté" s'échoue puis repart|une coupure de presse [décembre 1950] : Le "Liberté" en butte au gros temps|une coupure de presse [mars 1951] : Une croisière du "Liberté"|une coupure de presse [octobre 1951] : La prochaine croisière du "Liberté"|une coupure de presse [novembre 1951] : Important voyage du "Liberté"|une coupure de presse [novembre 1951] : Une panne d'éclairage retarde le Liberté|une coupure de presse [novembre 1951] : Au dernier voyage du Liberté|une coupure de presse [1951] : Les adieux de la "Transat" au commandant Le Huédé|une coupure de presse [août 1952] : Un clandestin retarde la "Liberté"|une coupure de presse [août 1952] : S. O. S. du personnel navigant de la Transat|une coupure de presse [novembre 1952] : Dure traversée du Liberté|une coupure de presse [janvier 1953] : L'équipage du "Liberté" devant la loi Mac Carran|une coupure de presse [novembre 1952]|une coupure de presse [septembre 1953] : Le "Liberté" s'était échoué par basse mer à la sortie du chenal|une coupure de presse [1953] : Le "Liberté" accoste seul à New-York|une coupure de presse [janvier 1954] : La seconde cheminée du "Liberté"|une coupure de presse [avril 1954] : Le "Liberté" et la grève des dockers new-yorkais|une coupure de presse [février 1956] : Le "Liberté" arrêté pour réparations|une coupure de presse [mars 1956] : Les réparations du Liberté|une coupure de presse [avril 1956] : Le Liberté a achevé son 100e voyage|une coupure de presse [octobre 1956] : Des cargaisons peu courantes|une coupure de presse [décemb+
 re 1956] : En avaries dans l'Atlantique "Liberté" a du rentrer au Havre|une coupure de presse [janvier 1957] : Séjour en cale sèche du "Liberté" : |une coupure de presse [février 1957] : Au retour du "Liberté"|une coupure de presse [24 août 1957] : Le "Liberté" retardé à Southampton|une coupure de presse [décembre 1957] : "Liberté" attendu à Cherbourg vendredi|une coupure de presse [1957] : Le paquebot "Liberté" est arrivé au Havre|une coupure de presse [juin 1959] : Le "Liberté" vient en aide au capitaine du cargo Thésée|une coupure de presse [novembre 1959] : une nouvelle hélice pour "Liberté"|une coupure de presse [1960] : une clandestine à bord du "Liberté|une coupure de presse [1960] : Le Liberté sera arrêté du 4 janvier au 3 mai|une coupure de presse [janvier 1960] : Les réparations du "Liberté"|une coupure de presse [janvier 1960] : Les travaux à bord du "Liberté"|une coupure de presse [mars 1960] : La roue du réducteur de "Liberté" a été remise en place|une coupure de presse [mai 1960] : Le "Liberté" stoppe au large de Plymouth|une coupure de presse [juin 1960] : Un matelot du navire "Delta" transféré sur le "Liberté"|une coupure de presse [août 1960] : Deux croisières avec "Flandre" et "Liberté"|une coupure de presse [septembre 1960] : Le "Liberté" demeure à quai, à New-York|une coupure de presse [1961] : Violente tempête sur le Havre|une coupure de presse [1961] : Le paquebot "Liberté" a accosté pour la dernière fois au Havre|une coupure de presse [1961] : Le dernier voyage du "Liberté"|une coupure de presse [1961] : Le "Liberté" sera désarmé à son retour le 16 novembre |une coupure de presse [mars 1961] : une avarie de machine retarde le "Liberté"|une coupure de presse [juin 1961] : Annulation d'un cocktail prévu sur le "Liberté"|une coupure de presse [juin 1961] : L'hélice du "Li+
 berté" a été soumise à la Télévision sous-marine|une coupure de presse [14 juin 1961] : "Liberté" n'a pu partir pour New-York|une coupure de presse [août 1961] : Le "Liberté" sera désarmé|une coupure de presse [septembre 1961] : Le "Liberté" s'est dérouter...|deux coupures de presse [octobre 1961] : Cocktail de la Croix-Rouge à bord du "Liberté"|une coupure de presse [novembre 1961] : Le "Liberté" servira d'hôtel flottant à Seattle|une coupure de presse [novembre 1961] : Le dernier retour du "Liberté"|une

coupure de presse [1962] : Enchères peu animées à la vente des oeuvres d'art du "Liberté" et de l'"Ile-de-France"|une coupure de presse [janvier 1962] : Dernier voyage du "Liberté"|une coupure de presse [23 janvier 1962] : Dernier voyage du paquebot "Liberté"|une coupure de presse : "Liberté" ovationné dans le port de New-York|une coupure de presse : Après son renflouement le "Liberté" sera conduit à Saint-Nazaire|une coupure de presse : Francisation de "L'Europa"|une coupure de presse : L'accident de L'"Europa"|deux coupures de presse : "Liberté" quittera Le Havre le 17 août|une coupure de presse : 17 septembre : premier départ de "Liberté" vers New-York|une coupure de presse : Les nouvelles cheminées du "Liberté"|une coupure de presse : Alerte à bord du Liberté|une coupure de presse : Un télégramme du Comité du "Liberté" au président Coty|une coupure de presse : Début d'incendie sur "Liberté"|une coupure de presse : Sursis prolongé pour le "Liberté"?|une coupure de presse : De "Liberté" à "France" où la "relève" transatlantique|trois notes personnelles sur le "Liberté"|une coupure de revue : "Liberté" quittant le port de New-York|une coupure de revue : Jardin d'hiver de "Liberté"