

Sécurité des automates industriels embarqués

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Sécurité des automates industriels embarqués [texte imprimé] : communication bas niveau et lutte informatique / enseigne de vaisseau Grincourt Vianney ; enseigne de vaisseau Lambert Xavier ; organisme d'accueil DCNS ; tuteur de projet M. Hébrard, ...

Autre(s) auteur(s) : Lambert, Xavier EN2012

Autre(s) responsabilité(s) : Hébrard, Patrick (Directeur de thèse)
DCNS - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2014

Description matérielle : 1 vol. (56 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note sur l'exemplaire : Diffusion restreinte Spécial France

Note de thèses et écrits académiques : PFE Système d'information et de modélisation 2014 Ecole navale

Résumé ou extrait : Ce projet de fin d'études a pour but l'analyse des systèmes de gestion intégrés des navires dans le cadre d'un projet plus important de la DGA-MI. Un état de l'art et une analyse fonctionnelle des différentes solutions proposées par les entreprises du secteur ont été réalisés dans le but d'établir une convergence fonctionnelle. La convergence fonctionnelle a l'avantage, par l'identification de fonctions communes et de blocs partagés, d'étudier les systèmes de gestion sur plusieurs années. Le manque d'informations en sources ouvertes sur les aspects techniques des systèmes n'a pas permis de réaliser un modèle de convergence technique. L'architecture d'un navire spécifique a donc été étudiée dans le but d'y déceler des vulnérabilités informatiques sans aller jusqu'à imaginer des scénarios d'attaque. A partir de ces vulnérabilités, des protections, se rapportant parfois aux bonnes pratiques de la sécurité informatique, ont été proposées.