

Eric Trappier, PDG de Dassault et vice-ministre des Armées

Titre(s) : Eric Trappier, PDG de Dassault et vice-ministre des Armées [[periodique]] / Elsa Trujillo

Ensemble : Express (L') 3900

Auteur(s) : Trujillo, Elsa

Editeur, producteur : 02/04/26

Description matérielle : pp.34-36

ISSN : 0014-5270

Note sur la description matérielle : 3

Résumé ou extrait : Eric Trappier apparaît comme l'un des patrons les plus influents du complexe militaro-industriel français, capable de peser directement sur l'Etat et de contourner les circuits classiques du ministère des Armées. Respecté autant que redouté pour son franc-parler, le dirigeant de Dassault entretient une relation directe avec l'Elysée, notamment avec Emmanuel Macron, qui l'a reçu à l'automne 2022 pour tenter de relancer le SCAF, programme européen d'avion de combat du futur estimé à plus de 100 milliards d'euros. Malgré ce soutien politique, les divergences restent fortes entre la stratégie souverainiste défendue par Trappier et la volonté présidentielle de coopération franco-allemande. L'article décrit un patron intransigeant, habitué à défendre les intérêts de Dassault sans concession, aussi bien face aux administrations qu'aux industriels partenaires. Il s'en prend régulièrement à Airbus dans le cadre du SCAF et estime que le projet pourrait échouer si les positions du groupe européen ne changent pas. Une mission de rapprochement a été lancée le 20 mars pour éviter une rupture entre les deux rivaux avant la mi-avril. La force de Trappier tient aussi à la solidité industrielle et commerciale de Dassault. Le carnet de commandes est rempli pour six ans, les exportations du Rafale ont profondément renforcé l'entreprise depuis 2015, avec des contrats majeurs en Egypte, en Inde, au Qatar, en Indonésie et surtout aux Emirats arabes unis, qui ont commandé 80 appareils fin 2021. Dassault emploie plus de 14 600 personnes, dont 70 % en France, et sa dépendance à la commande publique nationale s'est réduite. Le texte insiste enfin sur la culture historique d'influence du groupe, capable d'agir au plus haut niveau politique depuis des décennies, ainsi que sur la place singulière d'Eric Trappier dans l'écosystème de défense français. Son poids s'exerce aussi sur la DGA, sur les arbitrages entre industriels et jusque dans les carrières du secteur. Face à Airbus, à l'administration et aux responsables politiques, il défend jalousement la propriété intellectuelle, la souveraineté industrielle et la primauté de Dassault dans les programmes de combat aérien....

Sujet - Nom de personne : Eric, Trappier

Sujet - Collectivité : Dassault Aviation

Sujet - Nom commun : Industrie -- France -- Aspect politique

Complexes militaro-industriels -- France -- Influence