

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 7, numéro 100

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 7, numéro 100

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1981

Description matérielle : p. 1957-1976 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Reconnaissance. Les éclaireurs du ciel. L'évolution de la reconnaissance aérienne tactique et stratégique : des premières observations en ballons montés à la photo planétaire des satellites espions (suite). Reconstitution de l'armée de l'air. Les ailes de la renaissance. La réorganisation des forces aériennes françaises en Afrique du Nord fut le prélude, en 1943, à la renaissance de l'armée de l'Air aux côtés de l'aviation alliée. Reggiane. Les chasseurs de Reggiane. Roberto Longhi, chef du bureau d'études de la firme Reggiane, dessina une lignée de chasseurs qui aboutit au plus performant des avions de la Regia Aeronautica. Reitsch. L'aviatrice du Reich. Portée aux nues par la propagande allemande, Hanna Reitsch mena à bien les essais en vol des prototypes les plus problématiques de la Luftwaffe. Republic "Thunderbolt". Succès du poids. Le Republic P-47 "Thunderbolt" fut le chasseur bombardier le plus lourd, le plus puissant et le plus réussi de la seconde guerre mondiale. Maquettisme. Douglas F4D "Skysray".

Sujet(s) : Avion

Armée de l'Air

Armée France

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Armée Italie

Industrie d'armement

Armée Allemagne

Propagande

Sujet - Nom de personne : Longhi, Roberto

Reitsch, Hanna