

Calcul de résistance à l'avancement

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Calcul de résistance à l'avancement [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Le Thomas Benjamin ; enseigne de vaisseau Jreich Maroun ; organisme d'accueil ENSTA Bretagne ; tuteur de projet Enseignant chercheur J.M. Laurens

Autre(s) auteur(s) : Jreich, Maroun EN2013

Autre(s) responsabilité(s) : Laurens, J.M.

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2015

Description matérielle : 1 vol. (51 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Master 2015 Ecole navale

Résumé ou extrait : Par définition, on appelle résistance à l'avancement d'un engin l'effort à exercer sur lui afin de lui donner un mouvement rectiligne uniforme sur une mer calme. La connaissance de cette résistance donne une première approximation de la puissance à installer à bord : elle doit être au moins égale au produit de la résistance par la vitesse d'avance. Il existe trois méthodes pour déterminer la résistance à l'avancement : la méthode statistique, les calculs numériques et la méthode expérimentale qui reste la plus fiable jusqu'à nos jours. Le but de notre projet de fin d'étude est d'estimer la résistance à l'avancement d'un navire avec Star-CCM+ en s'aidant du module EHP et comparer ces résultats à ceux donnés par NavCad (méthode statistique) et CHERIE (calcul potentiel). Les résultats obtenus en utilisant ces 3 logiciels sont comparables.