

L'organisation mondiale du commerce et les mesures visant le commerce des aéronefs civils gros porteurs : l'histoire des différends Boeing-Airbus et les implications pour le commerce mondial.

Titre(s) : L'organisation mondiale du commerce et les mesures visant le commerce des aéronefs civils gros porteurs : l'histoire des différends Boeing-Airbus et les implications pour le commerce mondial. / Neil Cameron WOOD

Auteur(s) : WOOD, Neil Cameron

Editeur, producteur : 2006 COLLEGE INTERARMEES DE DEFENSE

Description matérielle : 41

Autres classifications : TRAV

Note(s) : Numéro promotion : Promotion 2005-2006

Note de thèses et écrits académiques : Géopolitique

Résumé ou extrait : "The Boeing Company et Airbus S.A.S. sont les deux géants du commerce des aéronefs civils gros porteurs. La rivalité féroce entre les deux compagnies remonte à la fin des années soixante-dix, quand Airbus avait pénétré pour la première fois le marché américain, grâce aux milliards accordés sous forme de subventions à la production et des annulations de dette auprès des gouvernements français et allemands. Aujourd'hui, cette rivalité se manifeste sous la forme de différends opposant à l'Organisation mondiale du commerce (OMC) les Etats-Unis et l'Union européenne (UE). Ces différends sont les plus importants dans l'histoire de l'OMC et pourraient mener à une guerre commerciale transatlantique. Ce mémoire fournit au lecteur des brefs aperçus historiques des deux compagnies, qui démontrent les liens stratégiques de longue date entre gouvernements et industrie aérospatiale. De plus, ils montrent l'intensité croissante de la concurrence entre Boeing et Airbus dans le secteur des aéronefs civils gros porteurs. Deuxièmement, le mémoire explique comment l'OMC résout les différends, son opinion sur les subventions, et récapitule la jurisprudence de l'OMC concernant les subventions d'aéronefs civils; il donne la chronologie des événements qui ont provoqué les plaintes déposées à l'OMC par les Etats-Unis et l'UE; et il documente les éléments principaux des deux plaintes et leurs justifications associées. Enfin, le mémoire explore les conséquences possibles des différends à l'OMC pour Boeing et Airbus, et pour les Etats-Unis et l'UE dans le domaine du commerce des LCA mais également sur la question plus large du commerce mondial."

Sujet(s) : ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE
AVIATION
BOEING
AIRBUS

Adresse électronique et mode d'accès : <https://bibliotheques->

numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/D4614.pdf