

Etude sur le biais négatif de la vitesse verticale Doppler mesurée par le radar profileur de vent UHF

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etude sur le biais négatif de la vitesse verticale Doppler mesurée par le radar profileur de vent UHF : Mémoire de fin d'étude - Acoustique sous-marine

Auteur(s) : Chatainier (EN 2001)

Autre(s) responsabilité(s) : Campistron M., physicien, chercheur au CRA (Gestionnaire de projet) Frouel (EMF 2001)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2003

Description matérielle : 50 p.
: 21 cm
: Ill. en noir et blanc et coul.

Note(s) : Annexes
Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Centre de Recherches Atmosphériques (CRA)
Lannemezan, Observatoire Midi-Pyrénées

Résumé ou extrait : Depuis que les radars UHF sont utilisés pour effectuer des sondages atmosphériques, on observe un biais de vitesse verticale. Il n'existe à ce jour aucune hypothèse vérifiée pour expliquer ce phénomène, enregistré dans les deux premiers kilomètres de l'atmosphère aussi appelée Couche Limite Atmosphérique. L'objectif de cette étude est de caractériser les sources de rétro-diffusion pouvant être à l'origine de ce biais, grâce aux données recueillies lors de la campagne de mesures TRAC-98. Notamment, le cahier des charges prévoyait l'étude prioritaire d'une source d'origine particulière (insectes et débris végétaux) au moyen d'un outil statistique : le coefficient de structure. Néanmoins, notre étude a infirmé l'hypothèse du biais particulière et a évolué vers une comparaison entre les diverses filières de données. Notamment, nous avons vu que le radar UHF était sensible à une source de rétro-diffusion de type Rayleigh que théoriquement il ne pouvait détecter.

Sujet(s) : Couche limite atmosphérique
Radar Doppler VHF