

Suivi d'un arrêt technique de la Frégate La Touche Tréville

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Suivi d'un arrêt technique de la Frégate La Touche Tréville : Mémoire de fin d'étude - Masters

Auteur(s) : Al Amro Yazeed (EN2011)

Autre(s) responsabilité(s) : Al Mushali Mohammed (EN2011)

CC Covado (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2013

Description matérielle : 50 p.

: 30 cm

: tableaux

Note de thèses et écrits académiques : Service logistique de la marine (Brest)

Résumé ou extrait : Les bâtiments maritimes, civils ou militaires, ont besoin d'un entretien particulier et d'un suivi très rigoureux, et cela à cause du milieu dans lequel ils sont exploités. La mer est un élément très agressif pour chaque navire qui la défie. Les bâtiments marins et surtout militaires doivent être au meilleur de leurs capacités pour pouvoir battre les océans. Dans le cadre du Maintien en Condition Opérationnelle (MCO), les bâtiments ont environ tous les 18 mois un arrêt technique qui a pour but de les remettre en bon état et de redonner du potentiel d'heures de marche aux installations. Le Service Logistique Marine Brest (SLM Brest) est maintenant chargé de cette mission sous mandat de la direction du service de soutien de la flotte (DSSF), mais le SLM n'était pas toujours comme on le connaît maintenant puisqu'il a subi plusieurs évolutions dans le temps. En effet, les ateliers centraux de la flotte ont été créés en 1897. Après cela on a vu l'instauration par décret des ateliers militaires de la flotte en 1945. En 1952, le décret définissant les missions des ateliers militaires de la flotte est apparu et en 2004, on a vu la création du SERMACOM. Enfin, la fusion des ateliers militaires de la flotte avec le SERMACOM a été faite en 2010.