

Troubles musculo-squelettiques des pilotes d'embarcation rapide ECUME : enquête épidémiologique

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Brochure

Titre(s) : Troubles musculo-squelettiques des pilotes d'embarcation rapide ECUME : enquête épidémiologique / Victor Hurpin ; sous la direction du médecin principal Yann Daniel et du médecin général Renaud Dulou

Auteur(s) : Hurpin, Victor (1991-....)

Autre(s) auteur(s) : Daniel, Yann (1983-...)

Dulou, Renaud (1967-....)

Université de Bretagne Occidentale 1971-....

Production : 2019

Description matérielle : 1 vol. ([13]-27 f.) : ill. ; 30 cm

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. f. 17-18 (42 réf.)

Note sur le contenu : En appendice : annexes, choix de documents

Note de thèses et écrits académiques : Thèse d'exercice Médecine Brest 2019

Résumé ou extrait : Les Vibrations Transmises à l'Ensemble du Corps (VTEC) sont un mouvement oscillatoire diffusé à la totalité de l'organisme, auquel est exposé un opérateur lorsqu'il utilise un engin de transport, de chantier et/ou de manutention. Les VTEC sont reconnues comme facteur de risque de troubles musculo-squelettiques (TMS). La Force des Fusiliers Marins et Commandos (FORFUSCO) utilise des embarcations semi-rigides, très rapides les Embarcations Commando à Usage Multiple Embarcable (ECUMEs) qui exposent l'équipage à des VTEC et des chocs verticaux répétés. L'objectif primaire de cette étude est de mesurer l'impact physiologique de la navigation sur les marins qui pilotent les ECUMEs. L'objectif secondaire est de mettre en évidence des facteurs de risque de TMS.

MATÉRIEL ET MÉTHODE : Il s'agit d'une étude épidémiologique, rétrospective, descriptive, réalisée à l'aide d'un auto-questionnaire au sein des marins diplômés pilotes d'ECUME. Seuls les marins ayant piloté au cours de l'année 2018 ont été inclus. **RÉSULTATS** : 84 marins ont participé à l'étude, soit un taux de réponse de 96%. 66,7% ont présenté une douleur aiguë liée à la navigation sur ECUME au cours de l'année 2018. 70,1% ont présenté des douleurs chroniques en lien avec la navigation sur ECUME au cours de l'année 2018. Les sites anatomiques douloureux les plus rapportés sont le bas du dos, la nuque et les genoux. **CONCLUSION** : La navigation sur embarcation ECUME semble être particulièrement

traumatogène pour les personnels. Dans une démarche de préservation du facteur humain la FORFUSCO envisage l'installation de sièges suspendus sur les ECUMEs comme une solution.

Sujet - Collectivité : France Marine. -- Fusiliers marins commandos

Sujet - Nom commun : Médecine navale

Troubles musculo-squelettiques

Vibrations

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Thèses et écrits académiques