

Indoor location-based service using Wifi and Bluetooth positioning and open source cartography

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Indoor location-based service using Wifi and Bluetooth positioning and open source cartography [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Mathelin Hugo ; enseigne de vaisseau Viala Simon-Alexandre ; organisme d'accueil Elektronski Fakultet, Nis, Serbia ; tuteur de projet Dragan Stojanovic, ...

Autre(s) auteur(s) : Viala, Simon-Alexandre EN2012

Autre(s) responsabilité(s) : Stojanovic, Dragan (Directeur de thèse)
Elektronski fakultet - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2014

Description matérielle : 1 vol. (54 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Système d'information et de modélisation 2014 Ecole navale

Résumé ou extrait : Les systèmes numériques de géolocalisation ont aujourd'hui remplacé les cartes en extérieur. Ils sont de ce fait omniprésents dans les activités de chacun. Les activités se passent principalement en intérieur, et ce secteur est aujourd'hui à l'origine de travaux dans la représentation et la localisation, là où le signal GPS peut être déficient. En partant d'une idée d'application qui permettrait à un utilisateur de se localiser, en même temps qu'un terminal reçoit les positions des différents utilisateurs, ce travail cherche à développer une application fonctionnant sous Android qui renseigne l'utilisateur sur sa position et l'affiche sur un plan du bâtiment. Après avoir passé en revue les technologies existantes, et motivé les choix faits pour l'application, ce projet cherche à chiffrer la précision de la localisation grâce au Wifi, avant de s'intéresser à un mode hybride de localisation combinant le Wifi et le Bluetooth et de comparer les précisions que ces deux modes permettent. Le principal travail effectué a été la programmation de l'application grâce aux choix que l'étude de l'état de l'art nous ont permis de prendre. Des tests in situ ont ensuite pu être effectués, ce qui nous a permis de juger ce mode hybride de positionnement et de proposer d'autres pistes d'études.