

Modèle conceptuel d'un hélicoptère embarqué

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Modèle conceptuel d'un hélicoptère embarqué : Mémoire de fin d'étude - Auditeurs

Auteur(s) : Darthus (EMF 1997)

Autre(s) responsabilité(s) : Grouard (EMF 1997)

Le Boursicot (EMF 1997)

Minh Do Khac M., ingénieur principal des études et techniques d'armement (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 1999

Description matérielle : 51 p.

Note(s) : Annexes

Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Centre d'Analyse de Défense (CAD)

Résumé ou extrait : Ce projet consiste à réaliser un modèle conceptuel d'hélicoptère embarqué, c'est-à-dire un document qui explicite de manière synthétique le fonctionnement d'un acteur, l'objet hélicoptère, capable de s'intégrer dans une simulation technico-opérationnelle selon la méthodologie conception orientée objet. Le cahier des charges prévoit la modélisation des différentes actions et évolutions de l'aéronef ainsi que de ses principales missions, lutte anti-sous-marine et lutte anti-surface. Cette étude s'appuie sur la doctrine d'emploi des hélicoptères embarqués français, le Lynx, le Panther et bientôt le NH90. L'approche descriptive des tâches fonctionnelles doit être à la fois aussi représentative que possible du cas réel qu'aisément exploitable pour le codage du module logiciel, représentation informatique de l'acteur considéré. Nous avons choisi de décomposer chaque phase élémentaire du vol en modules de base. Ainsi, les missions essentielles de l'hélicoptère embarqué se modélisent par la combinaison de ces modules. Cette méthodologie permettra à un opérateur d'utiliser ce modèle pour décrire d'autres missions ou de simuler un autre type d'hélicoptère.

Sujet(s) : Hélicoptère embarqué

Modèle conceptuel

simulation