

Analyse du risque lié à l'application du chapitre 9 des bonnes pratiques de distribution en gros au sein des établissements de distribution pharmaceutique des armées

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Analyse du risque lié à l'application du chapitre 9 des bonnes pratiques de distribution en gros au sein des établissements de distribution pharmaceutique des armées / Marie-Aurélia Cieutat ; sous la direction de Pierre Guigon

Est reproduit comme : Analyse du risque lié à l'application du chapitre 9 des bonnes pratiques de distribution en gros au sein des établissements de distribution pharmaceutique des armées

Auteur(s) : Cieutat, Marie-Aurélia (1992-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Guigon, Pierre (1978-....) (Directeur de thèse)
Université Claude Bernard Lyon - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : 2017

Description matérielle : 1 vol. (212 f.) : ill. ; 30 cm

Note sur l'exemplaire : (BCSSA) Version électronique disponible au format pdf

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. f. 173-183

Note de thèses et écrits académiques : Thèse d'exercice Pharmacie Lyon 1 2017

Résumé ou extrait : Les distributeurs en gros du Service de santé des armées (SSA) assurent, dans le respect des bonnes pratiques pharmaceutiques, la mise à disposition de produits de santé au profit de l'ensemble de leurs clients au sein du ministère des Armées et en dehors. L'objectif de nos travaux est d'évaluer le niveau de maîtrise du processus de transport des produits de santé expédiés en métropole, depuis les établissements de distribution pharmaceutique des armées. Ces expéditions sont réalisées par un acheminement routier en grande partie sous-traité, dans le cadre de contrats publics. Pour ce faire, nous avons d'abord établi une cartographie des risques, sur la base de l'analyse des Bonnes pratiques de distribution en gros (BPDG). L'enjeu de cette étape était d'identifier les défaillances potentielles, pouvant impacter l'intégrité du produit de santé et in fine la sécurité du patient. Puis, nous avons mené une Analyse des modes de défaillances, de leurs effets et leurs criticités (AMDEC), afin de mesurer les risques inhérents aux modalités de transport actuelles. Les actions de contrôle visant à les minimiser ont été comparées à celles qui devraient permettre, dans un avenir proche, de garantir un transport aux

normes pharmaceutiques, notamment par une surveillance constante des températures. Enfin, nous avons proposé un protocole d'étude visant à établir une cartographie des températures. Celles-ci seront relevées dans les vecteurs du futur prestataire de transport pharmaceutique, en se basant sur plusieurs scénarios particulièrement risqués pour les produits de santé (« worst cases »). La réalisation à venir de cette étude devrait permettre au pharmacien responsable de démontrer l'adéquation des conditions de transport du fret pharmaceutique par voie routière, au sein du réseau de distribution du SSA en métropole

Sujet - Nom commun : Pharmacie militaire -- Thèses et écrits académiques

Chaîne du froid -- Thèses et écrits académiques

Médicaments -- Transport