

La radionavigation et l'IFR

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : La radionavigation et l'IFR . Tome 1, Les bases [Texte imprimé] : calcul mental, matérialisation de la position dans l'espace, méthodes de changement d'axe... / François Mougery

Ensemble : La radionavigation et l'IFR 1

Auteur(s) : Mougery, François

Publication : Toulouse : Cépaduès-éditions, DL 2019

Fabrication / Impression : Toulouse : Cépaduès-éditions

Description matérielle : 1 vol. (307 p.) : ill. en coul. ; 24 cm

ISBN : 978-2-36493-712-3

EAN : 9782364937123

Autres classifications : 620

Classification décimale Dewey : 629.132 5 23

Note(s) : IFR = Instrument flight rules

Résumé ou extrait : Cet ouvrage fait partie d'une collection de 3 tomes consacrés à la radionavigation. Il s'adresse à ceux qui désirent améliorer leurs connaissances dans le domaine de la radionavigation. Il pourra également servir de référence à l'instructeur, qui y trouvera matière à illustrer son cours. À l'exception de la majeure partie du chapitre 1 consacré au calcul mental, ce livre pourra être très utile à tout pilote privé. Dans ce tome, nous étudierons : • le calcul mental; • la matérialisation de la position dans l'espace; • les différentes méthodes de changement d'axe; • et les moyens classiques de radionavigation (VOR, HSI, DME, ILS, ADF, RMI...). Ces connaissances vont nous permettre d'étudier dans le tome suivant, les trajectoires en IFR et le GPS. Même si ce dernier moyen de navigation prend aujourd'hui de plus en plus d'importance, le nombre croissant de procédures RNAV en étant la preuve, il demeure indispensable de savoir utiliser ces moyens classiques de radionavigation. Non seulement ces moyens sont encore largement utilisés aujourd'hui et, de fait, toujours au programme de formation d'un pilote privé, mais leur étude à travers le CDI, HSI et RMI est utile car ces indicateurs sont aussi utilisés par le GPS. C'est bien, par ailleurs, à l'aide de ces mêmes indicateurs que nous pouvons respecter les trajectoires prescrites, la carte déroulante affichée sur un écran n'étant présente que pour apporter une information complémentaire. L'utilisation de ces moyens classiques de radionavigation est exposée en

insistant sur la matérialisation et sur les quelques principes de base simples qui permettront, une fois acquis, de résoudre aisément tous les problèmes. La parfaite maîtrise de la radionavigation, la matérialisation de la position de l'avion dans l'espace nécessitent un sérieux entraînement, tout d'abord au simulateur, puis en vol, entraînement par conséquent coûteux. Ce livre permettra l'acquisition des connaissances de base indispensables; l'élève po

Sujet(s) : FRANCE

RADIONAVIGATION

MANUEL

MANUEL DE VOL

VOL AUX INSTRUMENTS

Sujet - Nom commun : Navigation (aéronautique)

Vol aux instruments

Adresse électronique et mode d'accès : 386493

386494