Analyse de trajectoires de navires et détection de comportement de navires à risques

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Analyse de trajectoires de navires et détection de comportement de navires à risques : Recueil technique de PFE / enseigne de vaisseau Brémont Joseph ; enseigne de vaisseau Roblin Kévin ; organisme d'accueil Ecole Nationale Supérieure des Mines Paritech ; tuteur de projet : M. Napoli, ...

Autre(s) auteur(s) : Roblin, Kévin EN2014

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2016

Description matérielle : 1 vol. (85 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Systèmes informatiques et modélisation 2016 Ecole navale

Résumé ou extrait : L'AIS, système d'anti-collision en mer largement utilisé aujourd'hui, est faillible. Et s'il offre un outil puissant et au potentiel d'utilisation important, les failles qu'il présente au niveau sécuritaire et qui l'exposent aux utilisations frauduleuses ou aux erreurs le remettent en question. Notre projet s'inscrit dans la recherche d'un moyen pour sécuriser l'AIS, notamment par la détermination de la couverture d'une antenne et la création d'un programme pour authentifier les transmissions AIS.