

CONSTRUCTION D'UN PARKING SOUTERRAIN SUR STRUCTURE PIEUX ET RADIER EN ZONE INONDABLE

Titre(s) : CONSTRUCTION D'UN PARKING SOUTERRAIN SUR STRUCTURE PIEUX ET RADIER EN ZONE INONDABLE / EL AMRAOUI M

Auteur(s) : EL AMRAOUI M

Editeur, producteur : ANGERS : 1999

Description matérielle : 31 .

Collection : Mémoire DT54 de stage en entreprise

Appartient à la collection : Mémoire DT54 de stage en entreprise

Résumé ou extrait : Le présent rapport porte sur l'utilisation de la structure pour assurer l'étanchéité d'un ouvrage en béton armé et empêcher toute infiltration de l'eau en cas d'inondation. L'étude de faisabilité géotechnique et le calcul des pieux a permis d'envisager les différentes fondations nécessaires, et d'un autre côté une étude de structure a permis la réalisation d'un cuvelage pour se prémunir de l'action de l'eau. Il apparaît que l'infiltration d'eau est le problème le plus important du parking souterrain en cas d'inondation, et que les reprises de bétonnage en représentent le point le plus sensible. Le coulage de béton, ainsi que la mise en place des bandes d'arrêt d'eau water stop et des joints hydrogonflants apportent une solution à ce problème. toute structure en contact avec l'eau est sujette aux désordres et tant qu'il n'existe pas de matériel universel capable de résister aux différentes attaques, les professionnels trouvent des compromis pour ces ouvrages spécifiques. Le respect des règles de l'art et une attention particulière lors de la mise en oeuvre des différentes techniques concourent à augmenter la qualité de la prestation et il doit être complété par une vérification et une réparation des désordres.

Sujet(s) : MECANIQUE SOL
PARKING SOUTERRAIN