

Le "Latham 47" ne répond plus

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Le "Latham 47" ne répond plus [Texte imprimé] / Hervé Guilbaud

Auteur(s) : Guilbaud, Hervé (1949-....)

Publication : [Lairière] : l'Ancre de marine, DL 2020

Fabrication / Impression : [Lairière] : l'Ancre de marine

Description matérielle : 1 vol. (210 p.) : ill. ; 22 cm

ISBN : 978-2-84141-421-5

EAN : 9782841414215

Autres classifications : 920

Classification décimale Dewey : 363.348 1092 23

Résumé ou extrait : Dans les années trente, le monde se passionne pour l'exploration polaire. Les fulgurants progrès de l'aviation avec Lindbergh, Mermoz et tant d'autres offrent une nouvelle voie à la course aux Pôles: la voie des airs. En 1928, un dirigeable italien, commandé par Umberto Nobile, s'écrase sur la banquise après avoir survolé le pôle Nord. L'accident enflamme l'imagination du public. Plusieurs pays, pour des raisons humanitaires mais aussi pour le prestige des couleurs nationales, préparent des expéditions pour porter secours aux naufragés du Pôle. Tandis que le Pourquoi-Pas? du commandant Charcot fait force voiles vers l'expédition en détresse, la France interrompt les essais d'un hydravion ultra-moderne, le Latham 47, alors en pleine préparation pour le record de traversée Est-Ouest de l'Atlantique. Piloté par le lieutenant de vaisseau Guilbaud, le Latham 47 décolle du plan d'eau de Caudebec-en-Caux, sur la Seine. Guilbaud fait escale à Bergen, en Norvège. Roald Amundsen, le plus célèbre, sans doute le plus grand explorateur polaire de tous les temps, monte à bord...L'équipage se complète avec Leif Dietrichson, mécanicien hors-pair Le 5 juin, à 20 heures 40, alourdi par le carburant, le Latham 47 s'arrache au plan d'eau de Bergen, agité par de fortes rafales...

Sujet - Nom commun : Opérations de recherche et de sauvetage -- Arctique -- 1900-1945
Latham 47 (hydravion)

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Récits personnels