

100 years of aerial application - The early years : Why Stearmans?

Titre(s): 100 years of aerial application - The early years : Why Stearmans?

Ensemble: AGRICULTURAL AVIATION Vol.28, n°2 07454864

Autre(s) auteur(s): POLLAY Chris
DOWD Dusty

Description matérielle: 40-41 p. : couleur

Sujet(s): ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
HISTOIRE
AVIATION GÉNÉRALE
AVIATION AGRICOLE
SECONDE GUERRE MONDIALE
CONSTRUCTEUR (Q-Z)
STEARMAN
CONSTRUCTEUR (C-H)
CONSTRUCTEUR (A-B)
INGÉNIEUR AÉRONAUTIQUE
DIRECTEUR DE SOCIÉTÉ
BEECH Walter H.
WACO AIRCRAFT
STEARMAN Lloyd
CESSNA Clyde
BEECHCRAFT
CESSNA AIRCRAFT
PROPULSION
MOTEUR
MOTEUR A PISTON
OX-5 (Curtiss)
BOEING
CURTISS
JENNY (Curtiss)
AVION D'ENTRAÎNEMENT
BIPLAN
N3N CANARY (Naval Aircraft Factory)
CONSTRUCTEUR (I-P)
NAVAL AIRCRAFT FACTORY
RAWDON BROTHERS AIRCRAFT
PILOTE
PILOTE DE RAID
LINDBERGH Charles

AVION D'ÉPANDAGE AGRICOLE

G-164 AG-CAT (Grumman-Schweizer)

PA-25 PAWNEE (Piper)

C-185 SKYWAGON (Cessna)