

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 4, numéro 58

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 4, numéro 58

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1980

Description matérielle : p. 1129-1148 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : France (Bataille de). En mai 1940, pour tenter d'enrayer l'invasion allemande, les équipages de l'armée de l'Air se sacrifient sur des matériels périmés (suite). Frantz. Première victoire aérienne. Joseph Frantz ouvrit l'ère du combat aérien le 5 octobre 1914 en abattant un Aviatik allemand. Friedrichshafen. Les hydravions du Kaiser. Pendant la Première Guerre mondiale, les établissements Friedrichshafen construisirent la majorité des hydravions de la marine impériale. Friedrichshafen (Raid sur). Premières bombes. En 1914, l'attaque aérienne anglaise contre les hangars à dirigeables allemands sur le lac de Constance constitua le premier exemple de bombardement stratégique. Gabreski. L'as des deux guerres. Volant sur Thunderbolt pendant la Seconde Guerre mondiale et sur Sabre en Corée, Francis Gabreski se classe aujourd'hui, avec trente-quatre victoires, au premier rang des as américains encore en vie. Galland. General der Jagdflieger. Porté au zénith de la Luftwaffe, Adolf Galland devint, à trente ans, le plus jeune général allemand de la Seconde Guerre mondiale. Garros. Voyageur et combattant. Roland Garros, vedette des circuits aériens avant la Première Guerre mondiale, fut le premier à traverser la Méditerranée et à expérimenter le système de tir à travers le champ de l'hélice. Maquettisme. Mitsubishi A6M "Zero".

Sujet(s) : Avion

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Armée de l'Air

Armée France

Première guerre mondiale (1914-1918)

Aéronautique militaire

Industrie d'armement

Guerre de Corée (1950-1953)

Armée Etats-Unis

Armée Allemagne

Sujet - Nom de personne : Frantz, Joseph

Gabreski, Francis

Galland, Adolf

Garros, Roland