

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 4, numéro 59

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 4, numéro 59

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1980

Description matérielle : p. 1149-1168 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Garros. Voyageur et combattant. Roland Garros, vedette des circuits aériens avant la Première Guerre mondiale, fut le premier à traverser la Méditerranée et à expérimenter le système de tir à travers le champ de l'hélice (suite). General Dynamics. Technique et combat. Du F-111 à géométrie variable au F-16, qui connaît un succès international, la firme General Dynamics a produit en une décennie les avions de combat les plus ambitieux sur le plan technique. Gentile. "One Man Air Force", une force aérienne à lui tout seul. L'as américain Don Gentile remporta treize victoires en une seule mission et totalisa en un mois la moitié de son palmarès aérien. Gibson. Briseur de barrages. Après avoir guidé la formation qui, le 16 mai 1943, détruisit les barrages de la Ruhr, Guy Penrose Gibson devint le pilote de bombardement le plus célèbre de la RAF. Gloster. Le glorieux Gloster. Les établissements Gloster Aircraft léguèrent à la RAF en 1940 son dernier biplan de chasse et, quatre ans plus tard, son premier intercepteur à réaction. Maquettisme. Consolidated PBY "Catalina".

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Avion de combat

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Armée Etats-Unis

Royal Air Force

Armée Grande-Bretagne

Sujet - Nom de personne : Garros, Roland

Gentile, Dominic Salvatore

Gibson, Guy