

Les porte-avions Dixmude & Arromanches

Titre(s) : Les porte-avions Dixmude & Arromanches / Jean MOULIN

Auteur(s) : MOULIN, Jean

Editeur, producteur : DL 1998 MARINES ÉDITIONS § RÉALISATIONS

Description matérielle : 280

ISBN : 2-909675-39-4

Résumé ou extrait : Les porte-avions Dixmude et Arromanches ont permis la reconstruction de l'aviation embarquée après la seconde guerre mondiale. Le Dixmude, un cargo américain achevé en porte-avions d'escorte et armé par la Royal Navy sous le nom de Biter, s'est illustré dans la bataille de l'Atlantique. Il n'a servi de porte-avions dans la Marine nationale que de 1947 à 1949, puis est utilisé intensivement comme transport d'avions jusqu'en 1959. L'Arromanches, l'ancien Colossus britannique, a été jusqu'à son désarmement en 1974, la pivot de l'aviation embarquée française. Quatre campagnes en Indochine et l'engagement dans l'affaire de Suez sont suivis d'une modernisation et d'une seconde carrière comme porte-avions et porte-hélicoptères. Ces porte-avions ont permis à l'aviation embarquée française d'être prête lors de la mise en service du Clémenceau puis du Foch, avec du personnel entraîné et du matériel moderne.

Sujet(s) : PORTE-AVIONS
PORTE-HELICOPTERES
AVIATION EMBARQUEE
CONSTRUCTION NAVALE