

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 2, numéro 29

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 2, numéro 29

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1979

Description matérielle : p. 557-576 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Clerget. Au temps des pionniers. Pierre Clerget fournit aux dirigeables et aux plus lourds que l'air leurs premiers moteurs. Clostermann. Premier chasseur de la France libre. Avec trente-trois victoires aériennes, Pierre Clostermann fut le premier "as" français de la Seconde Guerre mondiale au palmarès de la chasse alliée. Coanda. En 1910, trente ans avant les premiers jets... Un ingénieur roumain, Henri Coanda, faisait voler en France un avion propulsé par réaction sans susciter l'intérêt des pouvoirs publics. Cochran. Championne de la vitesse. De 1935 à 1965, l'aviatrice américaine Jacqueline Cochran enleva avec obstination une multitude de records de vitesse et d'altitude. Codos et Rossi. Deux grands noms et une carrière. Pilotes de grands raids et aviateurs complets, Paul Codos et Maurice Rossi furent les premiers à franchir l'Atlantique Nord dans les deux sens. COIN. Les "COIN" de l'impossible. Depuis la fin de la Seconde Guerre mondiale, les grandes puissances tentent d'adapter des avions anti-insurrectionnels à des guerres sans issue. Maquettisme. Vickers Supermarine "Spitfire".

Sujet(s) : Avion

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Sujet - Nom de personne : Clerget, Pierre

Clostermann, Pierre

Coanda, Henri

Cochran, Jacqueline

Codos, Paul

Rossi, Maurice