

## **"L'Invention"**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : "L'Invention" : Corsaire à quatre mâts, 1799-1810 / Gérard Delacroix

Auteur(s) : Delacroix, Gérard

Publication : Nice : ANCRE, 2022

Description matérielle : 1 portefeuille : ill. ; 32 cm

Collection : Collection Archéologie navale française

ISBN : 978-2-3828203-9-1

EAN : 9782382820391

Appartient à la collection : Collection Archéologie navale française 0293-0625 2022

Autre variante du titre : ["L'Invention". Navire corsaire à quatre-mâts conçu par J.F Thibault, construit par P. Guibert à Bordeaux en 1799.]

["L'Invention". Corsaire à 4 mâts, 1799-1810.]

Note sur le contenu : Contient un livret de 131 p. et 34 dépl. de pl. numérotés

Résumé ou extrait : Les corsaires, qui pratiquaient une activité légale contrairement aux pirates, utilisaient généralement d'anciens navires marchands. Quelques uns des bâtiments employés étaient toutefois construits spécialement pour la course. A l'occasion des guerres de la Révolution et de l'Empire (1793-1815) environ 2900 navires corsaires français vont pratiquer la course sur les mers du globe. Pendant cette période et sous la pression des croisières anglaises qui étranglaient le commerce maritime français, des entrepreneurs ont fait construire et armer de nombreux navires corsaires spécialement construits pour cet usage. De conception simple, ces navires rapides et manoeuvrants, seront efficaces dans leur activité bien qu'ils soient bâtis à l'économie. Le seul but des armateurs étant la rentabilité, la construction est allégée et exécutée à moindre coût. La formule sera toutefois efficace car le commerce anglais et celui de ses alliés seront fortement éprouvés par la guerre de course intensive pratiquée pendant cette période. L'Invention, construit à Bordeaux en 1799/1800, est un de ces navires mais il est d'une conception novatrice pour l'époque par le dessin précurseur de sa carène aux lignes très effilées et son gréement unique à quatre-mâts, nouveauté majeure et très en avance sur les clippers qui lui succéderont quelques décennies plus tard. Malgré une courte carrière, il a l'avantage de présenter les caractéristiques

des navires spécifiquement bâtis pour la course tout en adoptant des solutions techniques exceptionnelles. La monographie comporte tous les dessins nécessaires à la construction d'un modèle en charpente car toutes les pièces y sont dessinées et commentées. Diverses notes techniques et la description détaillée du gréement à quatre mâts complètent les plans. Monographie au 1/48 dans un emboîtage toilé avec jaquette illustrée d'une peinture exclusive de Jean Bellis comportant un livret explicatif de 132 pages et un jeu de 34 planches détaillant la construction et le gréement.

Sujet - Nom commun : Guerre de course

Bateaux -- Construction -- France

Histoire maritime -- France -- 19e siècle