

Thrust standard, bleed optional : already different engines architectures for the 787 and A350 programs diverge further to deal with no-bleed designs demands of the Dreamliner

Titre(s) : Thrust standard, bleed optional : already different engines architectures for the 787 and A350 programs diverge further to deal with no-bleed designs demands of the Dreamliner

Ensemble : AIR TRANSPORT WORLD n° 11 Vol. 42 00022543 01/11/2005

Auteur(s) : DONOGHUE J. A.

Adresse bibliographique : 2005

Description matérielle : 66-70 p. : couleur; croquis

Sujet(s) : TURBORÉACTEUR
GRANDE-BRETAGNE
TRENT 1000 (Rolls-Royce)
TRENT 1700 (Rolls-Royce)
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
GEnx (General Electric)