

Etude des effets de propagation du bruit externe rayonné autour de la cellule des avions Falcon au sol

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etude des effets de propagation du bruit externe rayonné autour de la cellule des avions Falcon au sol : Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Witasse-Thézy Ghislain de (EN 2010)

Autre(s) responsabilité(s) : Charrier Sébastien (EN 2010)

M. Sébastien Barre, ingénieur du Service Aérodynamique avancée (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2012

Description matérielle : 48 p.

: 30 cm

: figures

: tableaux

Note(s) : Appendices

Bibliogr.

sites internet

Note de thèses et écrits académiques : Dassault aviation, Service aérodynamique avancée (AERAV)-Saint-Cloud (92)

Résumé ou extrait : Pour notre projet de fin d'étude, nous avons travaillé au sein du service aérodynamique avancé (AERAV) chez Dassault Aviation à la recherche de moyens de prédiction du bruit au sol du Falcon 7X et à l'étude de sensibilité à des variantes géométriques. En s'appuyant sur des données issues de mesures, nous avons exploité les logiciels CATIA et SPECTRE et testé les capacités du logiciel MASK afin de déterminer les moyens efficaces pour modéliser le bruit rayonné par le Falcon 7X au sol. Dans un deuxième temps, différentes géométries ont été testées pour évaluer la possibilité de modifier ce bruit. Ce rapport présente plusieurs cas tests mis en place et les conclusions sur les solutions à adopter.

Sujet(s) : Acoustique

simulation