

L'infrastructure aéronautique de la fin de la guerre à 1960 : le cas de l'outre-mer

Titre(s) : L'infrastructure aéronautique de la fin de la guerre à 1960 : le cas de l'outre-mer

Ensemble : POUR MÉMOIRE 7 19559550 21/12/2008

Auteur(s) : DUPAIGNE Jacques

Adresse bibliographique : 2008

Description matérielle : 114-130 p. : cartes; noir et blanc; couleur; plans

Sujet(s) : FRANCE

DOM-TOM

HISTOIRE

AVIATION CIVILE

AVIATION COMMERCIALE

AVION COLONIAL

AFRIQUE DU NORD

MADAGASCAR

MAROC

TUNISIE

ALGÉRIE

ANTILLES FRANÇAISES

GUYANE

LA RÉUNION

INFRASTRUCTURE

TERRAIN D'AVIATION

AÉRODROME

INDOCHINE

VIETNAM

HANOI-NOI BAI

ORLY

PARIS-LE BOURGET

ALGER-BOUMÉDIÈNE

MARSEILLE-PROVENCE

CASABLANCA-CAZES

NICE-CÔTE D'AZUR

LE TOUQUET-CÔTE D'OPALE

TUNIS-CARTHAGE

DOUALA INTERNATIONALE

ORAN-ES SENIA

DAKAR-LEOPOLD SEDAR SENGHOR

SÉNÉGAL

HYDROBASE
COMPAGNIE AÉRIENNE
TAI
RAI
HYDRAVION
HYDRAVION À COQUE
Type 37 (CAMS)
Type 55 (CAMS)
LATE 631 (Latécoère)
HYDRAVIATION
AÉROGARE
AVIATION COLONIALE
TRAFIC PASSAGERS
AVION DE TRANSPORT COMMERCIAL
Type 51 (CAMS)
RC-3 SEABEE (Republic)
PBY CATALINA (Consolidated)
Ju 52 (Junkers)
D.H. 89 DRAGON RAPIDE (De Havilland)
D.H. 114 HERON (De Havilland)
DC-3 (Douglas)
DC-4 SKYMASTER (Douglas)
L-749 CONSTELLATION (Lockheed)
L-1049 SUPER CONSTELLATION (Lockheed)
B707 (Boeing)
DC-8 (Douglas) [quadriréacteur 1958]
AIR FRANCE
PAN AMERICAN AIRWAYS
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET
FORT-DE-FRANCE LAMENTIN
PERSONNEL
PERSONNEL D'ENCADREMENT
PERSONNEL AU SOL