

## **Sur les traces du Tigre**

Titre(s) : Sur les traces du Tigre : ou les années Clémenceau / Roger (VA) VERCKEN

Auteur(s) : VERCKEN, Roger (VA)

Editeur, producteur : DL 1997 Association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale

Description matérielle : 255

Résumé ou extrait : Conçu au début des années cinquante, mis sur cale en 1955 et à flot en 1957, armé pour essais en septembre 1959, le porte-avions Clémenceau vient d'achever sa brillante carrière en octobre 1997, au terme de 38 ans d'intense activité qui représente un million de milles parcourus (25 fois l'équateur) et soixante-quinze mille appontages d'avions. Sans constituer une histoire exhaustive de ce premier porte-avions construit comme tel en France, ce livre relate les souvenirs d'un officier de Marine qui lui a consacré une grande partie de sa carrière, d'abord au stade de la conception et de la construction, puis comme premier chef du groupement "Aviation" en 1959-1960, ensuite comme chef du groupement "Opérations" en 1964-1965, enfin comme commandant en 1971-1972. Ces souvenirs sont servis par une mémoire précise des faits et des hommes, et confirmés par des archives personnelles qui donnent au récit le poids d'un témoignage exceptionnel. L'auteur en a tiré un récit vivant et vigoureux, associant les explications techniques à des éclairages inédits issus des contacts privilégiés qu'il a eus avec les autres acteurs du Clémenceau, et tout particulièrement de ceux qui l'ont conçu et construit. Un porte-avions est fait pour mettre en oeuvre des avions et le récit développe la genèse de tous les programmes d'avions embarqués de l'après-guerre. De même, croquis à l'appui, les quatre révolutions de l'après-guerre dans le domaine de la mise en oeuvre de l'aviation embarquée - avions à réaction, catapulte à vapeur, piste oblique, optique d'appontage - sont décrites et commentées dans leur contexte historique.

Sujet(s) : PORTE-AVIONS  
AERONAUTIQUE NAVALE  
CONSTRUCTION NAVALE MILITAIRE