

## **Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 5, numéro 75**

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 5, numéro 75

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1980

Description matérielle : p. 1465-1484 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Kamikazes. Le vent divin. Dans les derniers mois de la guerre, les kamikazes se sacrifièrent par centaines afin de reculer l'échéance de la défaite pour l'empire du Soleil levant (suite). Kamov. De l'autogire à l'hélicoptère. Nikolai Kamov fut un pionnier en matière de voilures tournantes, avant de devenir l'un des principaux constructeurs d'hélicoptères d'Union soviétique. Karman. Ingénieur et aérodynamicien. Théodore von Karman : de la voilure tournante aux missiles, son oeuvre scientifique servit le progrès aérospatial pendant plus d'un demi-siècle. Kawanishi. Les hydravions d'un empire. De 1930 à 1945, les établissements Kawanishi dotèrent la marine impériale japonaise de la plupart de ses hydravions et de ses principaux amphibies. Kawasaki. A l'avant-garde en Orient. Vingt années d'expérience dans le domaine des chasseurs permirent à la firme Kawasaki de doter le Japon de ses meilleurs intercepteurs terrestres pendant la Seconde Guerre mondiale.

Sujet(s) : Avion

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Armée Japon

Guerre du Pacifique (1941-1945)

Hélicoptère

Avion de combat

Sujet - Nom de personne : Kamov, Nikolai

Karman, Theodore von