

Définition du poste opérateur d'un système aéroporté de détection de pollution

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Définition du poste opérateur d'un système aéroporté de détection de pollution : Mémoire de fin d'étude - Réalité virtuelle

Auteur(s) : Friceau (EN 2000)

Autre(s) responsabilité(s) : Charron M. (Gestionnaire de projet)
Legrand (EN 2000) Legrand (EN 2000) (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2002

Description matérielle : 50 p.

: 21 cm

: Ill. en noir et blanc

Note(s) : Annexes
bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Thales Brest

Résumé ou extrait : Notre sujet consiste à proposer une interface homme/machine opérant à bord d'un système aéroporté de télédétection des pollutions en mer défini dans le cadre du projet RAPSODI. L'objectif est de réaliser une maquette utilisable à des fins de démonstration dès la fin du stage. Le programme doit être réalisé en Small Talk sur la base d'une interface déjà existante qui simule une navigation aérienne, mais n'inclue pas de fonction de détection des pollutions. L'hypothèse de notre travail est de considérer que l'aéronef dispose de tous les capteurs nécessaires. Les choix dans les fonctions apportées ou supprimées doivent être justifiés et s'inscrire dans un souci de réalisme et de standardisation. La première étape de notre tâche a été d'effectuer un travail d'analyse et de synthèse pour définir le cahier des charges d'une telle interface en fonction de son contexte d'utilisation. Nous avons dans un deuxième temps travaillé à l'élaboration de l'interface à partir de nos résultats et des exigences professionnelles. Cependant, les complications survenues dans l'installation du programme nous ont limité dans les modifications initiales que nous voulions lui apporter. Nous avons alors, en parallèle, réalisé une maquette simplifiée de l'interface finale grâce à des animations Power Point.

Sujet(s) : Ergonomie
Interface
Lutte antipollution
Capteur