

La France sur mer

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : La France sur mer [Texte imprimé] : de Louis XIII à Napoléon Ier / Patrick Villiers

Auteur(s) : Villiers, Patrick

Editeur, producteur : [Paris] : Pluriel, DL 2015
(18-Saint-Amand-Montrond; Impr. CPI Bussière)

Description matérielle : 1 vol. (286 p.) ; 18 cm

ISBN : 978-2-8185-0437-6

EAN : 9782818504376

Autres classifications : 944

Classification décimale Dewey : 359.009 4409 23

Note(s) : Bibliogr. p. 283-284

Résumé ou extrait :

Et si Trafalgar n'avait jamais existé ? Telle est la thèse provocante de Patrick Villiers qui sert de fil directeur à cette histoire de la France sur mer de Louis XIII à Napoléon Ier. La marine française a souvent été mal comprise : considérée comme une marine de batailles, elle a pu être vue comme défaillante sous certains aspects et sacrifiée aux forces de terre, comme ce fut le cas sous Napoléon Ier. Or, c'est le commerce qui est au fondement de la marine : dès le XVII^e siècle et la mise en place d'un empire colonial français, les convois sont à l'origine d'une économie visant à procurer des revenus à l'État. La marine est par ailleurs une précieuse arme complémentaire de l'armée de terre à l'origine de nombreuses victoires françaises.

Dans cette synthèse passionnante, Patrick Villiers mêle l'économie, la stratégie et la tactique, les portraits de grands personnages parfois oubliés et la vie quotidienne des armateurs, des corsaires et des flibustiers.

Patrick Villiers est professeur émérite en histoire moderne à l'université du Littoral Côte d'Opale, fondateur de Centre de recherches en histoire atlantique et littorale, et vice-président de la Société française d'histoire maritime. Ses ouvrages ont par cinq fois été récompensés par l'Académie de marine. Sa biographie de Jean Bart (Fayard) a reçu le prix Acoram 2013.

Sujet - Collectivité : France Marine. -- Histoire

Sujet - Nom commun : Histoire navale -- France -- 1500-1800

Adresse électronique et mode d'accès : 86873