

L'odyssée d'un transport torpillé

Type de contenu : Texte

Type de support : Volume

Titre(s) : L'odyssée d'un transport torpillé : 1914-1917 / Maurice Larrouy ; Edition présentée et annotée par François Laurent

Auteur(s) : Larrouy, Maurice (1882-1939)

Autre(s) auteur(s) : Laurent, François (1957-....)

Publication : Paris : Perrin, DL 2021

Fabrication / Impression : Paris : Perrin

Description matérielle : 1 vol. (329 p.) : couv. ill. en coul ; 21 cm

Collection : La Première Guerre mondiale sur la mer

ISBN : 978-2-262-08594-0

EAN : 9782262085940

Appartient à la collection : La Première Guerre mondiale sur la mer

Note(s) : Prix Femina 1917

Note sur l'édition et l'histoire bibliographique : Texte paru pour la première fois en 1917 aux éditions Payot, et réédité plusieurs fois dans cette même maison d'édition, ainsi qu'aux éditions Plon.

Note sur les bibliographies et les index : Bibliographie p. 327-[330], annexes, note

Résumé ou extrait : 20 000 lieues sur les mers L'Odyssée d'un transport torpillé se présente comme un ensemble de lettres écrites entre août 1914 et janvier 1917 par le second du cargo Pamir à son meilleur ami, mobilisé comme canonnier sur un cuirassé de la marine. Au fil des missives, nous suivons les déplacements permanents du navire dans les mutations les plus variées : charbonner la flotte en Adriatique, apporter du matériel en Russie alliée, transporter des troupes coloniales anglaises ou rapatrier des troupes coloniales françaises, participer à l'expulsion des ressortissants allemands du Maroc, aller chercher du fer aux États-Unis... Les mois passant, la mer devient de plus en plus dangereuse, jusqu'à la décision du Kaiser de février 1917 de mener la guerre sous-marine à outrance. Le ton direct et sans langue de bois des lettres montre aussi l'exaspération croissante des équipages marchands et leur sentiment d'être abandonnés à leur destin, sans armement, confrontés à une permanente minimisation de la menace sous-

marine par l'état-major de la marine. La mer est pourtant devenue un champ de bataille tout aussi meurtrier que celui de Verdun ou de la Somme, mais dont personne n'en parle alors que tout le ravitaillement passe par la voie maritime. Le grand récit d'une guerre oubliée, couronné par le prix Femina 1917. [source 4e de couverture]

Sujet - Nom commun : Guerre mondiale (1914-1918) -- Opérations navales