

Essence : les solutions européennes pour contrer la flambée des prix

Titre(s) : Essence : les solutions européennes pour contrer la flambée des prix [[periodique]] / Corentin Pennarguear

Ensemble : Express (L') 3899

Auteur(s) : Pennarguear, Corentin

Editeur, producteur : 26/03/26

Description matérielle : pp.22-23

ISSN : 0014-5270

Note sur la description matérielle : 3

Résumé ou extrait : La guerre en Iran et le blocage du détroit d'Ormuz provoquent une forte tension sur le marché de l'énergie, avec une hausse d'environ 10 % des prix de l'essence en quelques semaines en Europe. Face à ce choc, les pays européens réagissent de manière contrastée. La France reste prudente, redoutant l'impact budgétaire de nouvelles aides massives, et privilégie des engagements informels des distributeurs ainsi qu'un appel aux raffineries pour produire davantage. Le Royaume-Uni, marqué par les pénuries et la récession provoquées par le contrôle strict des prix lors du choc pétrolier de 1973, évite désormais les interventions trop brutales ; il avait simplement abaissé en 2022 la taxe sur les carburants de 5 pence par litre. L'Allemagne, où le litre dépasse largement 2 euros, refuse de nouvelles subventions après avoir dépensé 3 milliards d'euros au début de la guerre en Ukraine et après avoir réduit la TVA sur les carburants de 19 % à 7 % ; Berlin a toutefois libéré 19 millions de barils de ses réserves stratégiques. En Hongrie, le gouvernement a plafonné le prix à 1,50 euro avant les législatives, en réservant l'avantage aux véhicules immatriculés dans le pays pour éviter les pénuries. L'Italie s'appuie depuis 2023 sur un mécanisme de baisse de taxes financé par le surplus de TVA, mais sa mise en œuvre, trop lente, l'a contrainte à réduire en urgence les taxes de 25 centimes par litre pendant vingt jours et à envisager un chèque énergie. La Slovénie a fixé le prix à 1,47 euro le litre grâce à une baisse des taxes, mais ce niveau attire des automobilistes étrangers et crée déjà des tensions d'approvisionnement près des frontières. L'article souligne ainsi l'opposition entre un Ouest plus hésitant et un Est plus interventionniste, alors que les automobilistes français figurent parmi les plus touchés....

Sujet - Nom commun : Essence -- Prix -- Europe
Politique énergétique -- Europe