

La radionavigation et l'IFR

Type de contenu : Texte Image fixe

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : La radionavigation et l'IFR . Tome II, L'IFR, le GPS [Texte imprimé] : l'IFR, la navigation par satellites, les minimums opérationnels / François Mougery

Ensemble : La radionavigation et l'IFR 2

Auteur(s) : Mougery, François

Publication : Toulouse : Cépaduès-éditions, DL 2019

Fabrication / Impression : Toulouse : Cépaduès-éditions

Description matérielle : 1 vol. (297 p.) : ill. en coul. ; 24 cm

ISBN : 978-2-36493-717-8

EAN : 9782364937178

Autres classifications : 620

Classification décimale Dewey : 629.132 5 23

Note(s) : La couv. porte en plus : "avec exercices corrigés"

Résumé ou extrait : Cet ouvrage est le deuxième d'une collection de 3 tomes consacrés à la radionavigation. Il s'adresse à ceux qui désirent améliorer leurs connaissances dans ce domaine. Il pourra également servir de référence à l'instructeur, qui y trouvera matière à illustrer son cours. Dans le tome précédent, nous avons étudié : • le calcul mental; • la matérialisation de la position dans l'espace; • les différentes méthodes de changement d'axe; • et les moyens classiques de radionavigation (VOR, HSI, DME, ILS, ADF, RMI...). Ces connaissances vont nous permettre maintenant d'étudier les trajectoires en IFR et le GPS. Pour la plupart des pilotes privés, l'utilisation du GPS se résume souvent à l'utilisation d'un simple «Goto». Nous verrons les différentes options, souvent ignorées, de cette fonction. Nous introduirons la notion de plan de vol, succession de branches caractérisées notamment par un point initial et un point final. Un plan de vol est très utile lorsque la trajectoire prévue n'est pas constituée d'une simple ligne droite et permet de soulager la charge de travail du pilote. L'étude du plan de vol, de sa saisie et de son déroulement en vol nous permettront d'introduire les notions de branche et de point actifs et d'auto-séquencement des points. Nous étudierons les différentes approches GPS: LNAV, LNAV/VNAV et LPV. Depuis que le système EGNOS a été déclaré opérationnel en 2011, les procédures d'approche GPS se sont multipliées en Europe et notamment en France. Bien des aérodromes ne disposant que d'une

simple approche NDB, disposent également aujourd'hui d'une approche LPV, ce qui constitue un progrès considérable. Par ailleurs, les procédures ILS sont souvent remplacées, sur les aérodromes secondaires, par des procédures LPV. Les erreurs les plus fréquentes seront expliquées comme le seront également les questions que se posent souvent les utilisateurs: • Quand est-il nécessaire de suspendre ou de reprendre l'auto-séquençement? • Que faire en cas d'oubli de

Sujet(s) : FRANCE
RADIONAVIGATION
AIDE A LA NAVIGATION
INSTRUMENT DE NAVIGATION
MANUEL
MANUEL DE VOL
VOL AUX INSTRUMENTS

Sujet - Nom commun : Navigation (aéronautique)
Vol aux instruments

Adresse électronique et mode d'accès : 392266
392267