

L'histoire de la marine

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : L'histoire de la marine [Texte imprimé] / Guy Le Moing

Auteur(s) : Le Moing, Guy

Editeur, producteur : Paris : First éditions, DL 2016

Description matérielle : 1 vol. (XXI-529 p.) : ill. ; 23 cm

Collection : Pour les nuls

ISBN : 978-2-7540-7733-0

EAN : 9782754077330

Appartient à la collection : Pour les nuls (Paris) 1248-4601 2016

Autre variante du titre : [L'histoire de la marine pour les nuls.]

Autres classifications : 380

Classification décimale Dewey : 387.509 23

Note(s) : En appendice, choix de documents

Bibliogr. p. 507-509. Glossaire. Index

Résumé ou extrait : Regardez une carte du monde : 70% de sa surface est bleue, comme la mer. Malgré cela, l'histoire des hommes telle qu'on nous la raconte se concentre sur les 30% restants, les terres émergées, comme si la mer n'avait joué qu'un rôle secondaire dans cette longue aventure. Certes, la mer est restée longtemps inaccessible et il a fallu des millénaires pour que l'homme ait l'idée et les moyens de construire des bateaux, pour qu'il comprenne comment les faire avancer, et qu'il sache s'orienter sur cette immensité dépourvue de repères. Ensuite, l'homme a rapidement compris l'importance de la mer dans sa vie sociale. Grâce à elle, il peut atteindre des contrées lointaines, s'y procurer des denrées rares, exporter ses productions, transmettre sa culture et se nourrir de celles des autres, transporter des soldats vers des pays ennemis, ou encore exercer sa puissance économique ou militaire, se nourrir, s'enrichir, voyager. Plus l'homme progressait dans la maîtrise de la mer, plus il avait envie d'aller encore plus loin, plus il améliorait ses navires, ses procédés de navigation, ses armes navales. Aujourd'hui encore, la compétition pour la maîtrise des espaces maritimes bat son plein entre les grandes puissances d'hier, d'aujourd'hui et de demain.

Sujet(s) : Histoire

Sujet - Nom commun : Transports maritimes -- Histoire

Marines de guerre -- Histoire

Navigation -- Histoire

Adresse électronique et mode d'accès : 193074