

Aéronautique navale

Titre(s): Aéronautique navale : Formation des pilotes aux Etats-Unis (1950-1957) / Jean-Paul Quentric, Guy Thévenin

Auteur(s): Quentric, Jean-Paul

Autre(s) auteur(s): Thévenin, Guy

Editeur, producteur: DL 1997 Association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale

Description matérielle: 168 PAGES : Photos - Cartes ; 21 x 29,5 cm

ISBN: 2-9507663-5-8

Classification décimale Dewey: 359.72

Résumé ou extrait: En 1942, pendant la Seconde guerre mondiale, l'Aéronautique navale renaît de ses cendres. Le matériel - avions, navires porteurs, rechanges, etc - est fourni par les Britanniques, puis par les Américains. Le personnel, en particulier pilote, est formé au Royaume-Uni, au Canada et aux Etats-Unis. Après la guerre, l'Aéronautique navale continue de recevoir du matériel d'outre-Atlantique. Elle reconstitue peu à peu ses propres écoles, tout en poursuivant l'entraînement d'une partie de ses pilotes au sein de l'armée de l'Air. En 1949, alors que la guerre d'Indochine bat son plein, le manque de jeunes pilotes fait souci, de même que le nombre et l'état des avions-école. Grâce à l'OTAN créée en avril 1949, la France a pu établir, en février 1950, un programme d'assistance militaire avec les Etats-Unis qui prévoit la liaison de matériel à l'Aéronautique navale et la formation de son personnel par la Marine des Etats-Unis. D'avril 1950 à septembre 1957, se succèdent 630 élèves pilotes, officiers et non-officiers, dont 510 seront brevetés, dans les écoles de Pensacola (Floride) puis de Corpus Christi (Texas) ou de Hutchinson (Kansas). Après un survol de l'évolution de l'Aéronautique navale dans les années 1942-1950, et de l'application du programme d'assistance, Jean-Paul Quentric, dans la première partie du document, relate l'entraînement des élèves pilotes aux Etats-Unis de 1950 à 1957 : organisation des cours, en trois phases : Preflight, Basic Training et Advanced Training, rôle de l'encadrement français, cadre de vie. Sur une période aussi longue, la formation de pilote de l'US Navy a subi des évolutions, des modifications, des adaptations, d'un stage à l'autre. Le pragmatisme américain se donne, en effet, le droit de tout expérimenter en permanence sans se lier les bras par une réglementation rigide. Les principaux changements sont évoqués dans cette étude générale qui ne se prétend toutefois pas exhaustive. La seconde partie du document est une chronique quasi quotidienne qui relate l'expérience patrimoniale de Guy Thévenin, depuis son engagement dans la Marine jusqu'à l'obtention des ailes d'or et son retour en France. Elle situe, de l'intérieur, à une époque bien précise, la vie d'un élève pilote français dans l'US Navy. La liste des 630 pilotes, quelques tableaux et informations complémentaires figurent en annexe. Bibliographie

Sujet(s): AERONAUTIQUE NAVALE
PILOTAGE

PILOTE
FRANCE
ETATS UNIS
ASSISTANCE TECHNIQUE
COOPERATION MILITAIRE
FORMATION PERSONNEL MILITAIRE
ENSEIGNEMENT MILITAIRE
ENTRAINEMENT
ENCADREMENT