

Nouveau cap en 1925 : Et l'US Navy vola de ses propres ailes

Titre(s) : Nouveau cap en 1925 : Et l'US Navy vola de ses propres ailes

Ensemble : FANA DE L'AVIATION (1e) 579 01/02/2018

Auteur(s) : PELLETIER Alain J.

Adresse bibliographique : 2018

Description matérielle : 24-34 p. : noir et blanc

Sujet(s) : ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
HISTOIRE
AVIATION MILITAIRE
AVIATION NAVALE
FORCE AÉRONAVAL
US NAVAL AVIATION
MARINE
DOCTRINE
AVION DE RECONNAISSANCE
HYDRAVION
HYDRAVION A FLOTTEURS
BIPLAN
SC SEAHAWK (Curtiss) [Monoplan 1944]
HYDRAVION À COQUE
PN-9 (Naval Aircraft Factory)
Model 39 (Aeromarine)
AVION DE PATROUILLE MARITIME
JENNY (Curtiss)
DT (Douglas)
NAVIRE
NAVIRE DE SURFACE
PORTE-AVIONS
CV-1 USS LANGLEY [1912-1943]
AVION DE CHASSE
AVION EMBARQUÉ
PW-9 (Boeing)
CV-2 USS LEXINGTON [1927-1942]
CV-3 USS SARATOGA
PILOTE
PILOTE MILITAIRE
BYRD Richard E.
AMPHIBIE

VOYAGE
EXPEDITION
GROENLAND
MANIFESTATION
MANIFESTATION AERIENNE
COMPETITION
COURSE
AVION DE COURSE
Model 32 (Curtiss)
Model 15 FB-1 (Boeing)
OL-1 (Loening)
D.H. 4 (De Havilland)
GRANDE-BRETAGNE
MO-1 (Martin)
AÉROSTAT
DIRIGEABLE
ZR-1 SHENANDOAH (GoodYear)
US MARINE CORPS
ZR-3 LOS ANGELES (Zeppelin)