

Les tracteurs & semi-remorques de l'US Army

Type de contenu : Texte

Image fixe

Type de médiation : sans médiation
sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Les tracteurs & semi-remorques de l'US Army / Didier Andres

Auteur(s) : Andres, Didier (1959-2022)

Publication : Paris : H&C, Histoire & collections, DL 2023

Fabrication / Impression : Paris

Description matérielle : 1 vol. (143 p.) : ill. en coul. ; 25 cm

ISBN : 979-10-380-1339-1

EAN : 9791038013391

Autre variante du titre : [Les tracteurs et semi-remorques de l'US Army.]

Classification décimale Dewey : 355.809 73 23

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 143

Résumé ou extrait : À la fin des années 1930, deux grands courants d'idées s'affrontent au sein de l'armée des États-Unis, qui a entamé de profondes restructurations de ses unités et de son parc automobile. Dans le domaine du soutien logistique des armées, les partisans de la remorque ou du semi-remorque préconisent une séparation physique entre la partie mécanique du camion traditionnel et la partie technique arrière, qui reçoit les approvisionnements ou les matériels spéciaux. Le second courant préconise des ensembles compacts et indissociables, pour des questions de gain de temps et de réactivité sur le terrain. Ce sont finalement les deux types de camions qui seront commandés au cours du second conflit mondial, les camions complets destinés au front et à ses arrières immédiats, les lignes de communications et la zone des étapes étant le domaine des tracteurs et des semi-remorques. C'est cette seconde catégorie, qui comprend de nombreux matériels spécialisés pour le train, l'intendance, la cavalerie, le génie ou l'aviation qui sont étudiés pour la première fois en français par l'auteur.

Sujet - Collectivité : États-Unis Army. -- Matériel -- 1900-1945

Sujet - Nom commun: Véhicules militaires -- États-Unis -- 1900-1945