

Du port au monde

Type de contenu : Texte

Image fixe

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Du port au monde : une histoire globale des ports indochinois / sous la direction de Sunny Le Galloudec et Jean-François Klein / avec la collaboration de Nguy?n Th? H?nh, Jean de Préneuf et Thomas Vaisset

Auteur(s) : Le Galloudec, Sunny (19..-....)

Autre(s) auteur(s) : Klein, Jean-François (1969-....) historien

Nguy?n, Th? H?nh (1973-....)

Préneuf, Jean de (19..-....)

Vaisset, Thomas (1982-....)

Publication : La Crèche : La Geste, DL 2025

Description matérielle : 1 volume (486 pages) : illustrations en noir et en couleurs, cartes, tableaux, couverture illustrée en couleurs ; 27 cm

Collection : Presses universitaires de Nouvelle-Aquitaine

ISBN : 979-10-353-3124-5

EAN : 9791035331245

Appartient à la collection : Presses universitaires de Nouvelle-Aquitaine collection dirigée par Mickaël Augeron 2019 La Crèche La Geste

Classification décimale Dewey : 387.109 597
959.7

Note(s) : Cet ouvrage est issu du colloque international Du port au monde. Une histoire globale des ports indochinois (1858-1956), tenu à ?à N?ng (Viêt Nam) du 27 au 29 octobre 2022

Note sur les bibliographies et les index : Notes bibliographiques. Index

Résumé ou extrait : Et si l'histoire de l'Indochine et du Viêt Nam s'écrivait d'abord depuis les ports? Interfaces entre terre et mer, entre époques et sociétés, zones de contact (contact zones) et lieux

«d'hybridation» par excellence, ils sont au coeur des connexions où se négocient pouvoirs, circulations et «modernités». Issu d'un programme de recherche et d'un grand colloque international - INDOPORTS - accueilli à Hanoi en octobre 2022, ce volume collectif propose une histoire au long cours, globale, connectée et comparée des ports de l'ancienne Union indochinoise (Viêt Nam, Cambodge, Laos, Guangzhouwan). Des chercheurs en histoire, géographie, économie, droit, littérature, anthropologie, architecture et urbanisme y croisent leurs travaux pour explorer non seulement la séquence coloniale, mais aussi ses antécédents et prolongements, et tenter de saisir les territoires et les dynamiques humaines qui les animent. Des ports des royaumes Viêts anciens (XVIIe-début XIXe siècles) aux grands ports à conteneurs du XXIe siècle, l'ouvrage explore toutes les échelles (locale, régionale [trans-]nationale [trans-]impériale, globale) et toutes les dimensions des mondes portuaires : juridiques et sanitaires ; économiques et logistiques ; militaires et stratégiques ; sociales, culturelles et patrimoniales. En prenant ensemble grands ports et petits ports de cabotage, il restitue la diversité des acteurs, des infrastructures, des systèmes et des circulations - et, peut-être surtout, leur connectivité. Du port au monde - de la voile à la mondialisation logistique -, il articule arrière-pays (hinterland) et avant-pays (foreland), et met en regard données, pratiques, imaginaires et mémoires pour éclairer continuités, bifurcations et ruptures. Plutôt qu'une conclusion fermée, ce livre offre une synthèse ouverte : un nouveau prisme pour penser le Viêt Nam et l'Indochine par la mer.

Sujet - Nom commun : Ports -- Indochine

Histoire navale -- Indochine

Bases navales -- Indochine

Sujet - Nom géographique : Hanoi (Viêt Nam)

Cochinchine (Viet-Nam)

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Actes de congrès