

Les villes portuaires maritimes dans la France moderne

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Les villes portuaires maritimes dans la France moderne : XVIe-XVIIIe siècle / Caroline Le Mao ; [ouvrage dirigé par Michel Figeac]

A pour autre édition sur un support différent : Les villes portuaires maritimes dans la France moderne XVIe-XVIIIe siècle Caroline Le Mao 2015 Paris Armand Colin 978-22-0060-372-4
Les villes portuaires maritimes dans la France moderne XVIe-XVIIIe siècle Caroline Le Mao 2015 Paris Armand Colin Collection U 978-22-0060-372-4

Auteur(s) : Le Mao, Caroline (1976-....)

Autre(s) auteur(s) : Figeac, Michel (1959-....)

Publication : Paris : Armand Colin, DL 2015

Description matérielle : 1 vol. (252 p.) : ill. en noir, cartes, plans, couv. ill. en coul. ; 24 cm

Collection : Collection U Histoire

ISBN : 978-2-200-27820-5

EAN : 9782200278205

Appartient à la collection : U. Histoire (Paris) 1147-3878

Classification décimale Dewey : 387.16
944.03

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. [241]-247.

Résumé ou extrait : La ville, le port, la mer : à la croisée de ces trois identités, la ville portuaire maritime revêt, dans la France de la seconde modernité, bien des réalités. Du petit port de pêche breton ou normand aux métropoles du grand commerce en passant par les arsenaux, peut-on parler d'une communauté de destin ? Dans quelle mesure l'identité portuaire maritime se distingue-t-elle du fait urbain global ? La question a d'autant plus passionné les historiens que ces cités sont au coeur des grands enjeux du temps : l'ouverture au monde, le triomphe du grand commerce maritime, l'avènement des trafics coloniaux, le cosmopolitisme et la mobilité des populations, les mutations de l'urbanisme, la défense du territoire, le

rapport au risque...

Sujet - Nom commun : Villes portuaires -- France -- 1500-1800

Ports -- France -- 1500-1800